Dolezych

EINFACH SICHER

DO*KEP*®-LADUNGSSICHERUNGSNETZE

Die innovative Ladungssicherung für jeden Fahrzeugtyp



Do*KEP*®-Zurrnetze



Do*KEP*®-Trennnetze



Abdecknetze

Sichere Lösung für die moderne Logistik

Warum gibt es Ladungssicherungsnetze?

- Viele Ladegüter, wie Kartonagen, Oktainer oder BigBags, lassen sich schwer oder gar nicht mit Zurrgurten, -seilen oder -ketten sichern. Dafür haben sich Ladungssicherungsnetze als praxisgerechte Lösung für derartige Ladung bewährt.
- Deshalb wurde in der VDI-Richtlinie 2700 das Blatt 3.3 ergänzt: Ladungssicherung auf Straßenfahrzeugen – Netze zur Ladungssicherung.
- In der VDI-Richtlinie sind unter anderem folgende Sachverhalte definiert und klar beschrieben:
  - Netzarten
  - Anforderungen
  - Kennzeichnung
  - Prüfung und Reparatur
- Aufgrund der Anforderungen im Markt werden neben dem Do*KEP*®-Standardportfolio stetig Sondernetze gefertigt und Lösungen für neue Anwendungen entwickelt.

Wie soll ich bei dieser Vielzahl von Netzen das für mich passende auswählen?

- Netze unterscheiden sich zunächst in der Funktion und im Anwendungsfall.
- Danach wird nach Fahrzeugtyp und den vorhandenen Zurrpunkten unterschieden.
- Allgemein gilt: Zuerst wird die Funktion gewählt – Zurrnetz, Seitenschutznetz, Trennnetz oder Abdecknetz. Anschließend erfolgt die Auswahl gemäß der Anwendungsparameter.
- Bei den Zurrnetzen sollte wie folgt vorgegangen werden:
  1. Netztyp auswählen.
  2. Fahrzeugtyp auswählen.
  3. LC der Zurrpunkte prüfen.
  4. Anwendungszweck prüfen.
  5. Ladungsgewicht & zulässige Gesamtmasse (zGM) prüfen.
  6. Größe auswählen/individuell festlegen.
  7. Das richtige Do*KEP*®-Netz bei Dolezych bestellen.

Warum Do*KEP*® von Dolezych?

- Etliche Jahre Erfahrung in der Netz-Entwicklung
- Großes Standard-Portfolio für verschiedene Einsatzzwecke & Fahrzeugtypen
- Zahlreiche verschiedene Gurtbandnetze entwickelt
- Bis zu einer Breite von 8,0 m bereits umgesetzt
- Standard-Maschenweite als Meterware auf Lager
- Passendes Netz für jeden Fahrzeugtyp möglich

Netze für jeden Anwendungsfall

Nachfolgend finden Sie die vier Hauptbereiche der Do*KEP*®-Netze, die sich grundlegend in der Funktion und Anwendung unterscheiden.

- Erklärung zur jeweiligen Netzanwendung ab S. 4
- Grafische Übersicht der Zurr- & Trennnetze ab S. 10

Do*KEP*®-Zurrnetze



Do*KEP*®-Trennnetze



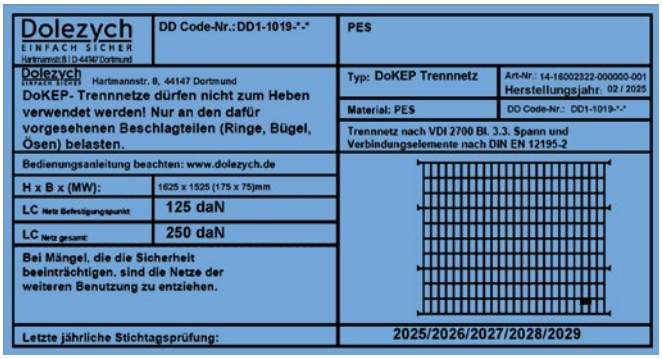
Do*KEP*®-Seitenschutznetze



Abdecknetze



DO*KEP*® | TECHNISCHE ÜBERSICHT



Kennzeichnung
- Normverweis (DIN EN 12195-2 & VDI 2700 Blatt 3.3)
- Material
- Herstellername
- Typbezeichnung
- $LC_{\text{Netz gesamt}}$ in daN (zulässige Zurrkraft des Gesamtnetzes)
- $LC_{\text{Netz Befestigungspunkt}}$ in daN (zulässige Zurrkraft des Befestigungspunkts)
- Warnhinweis: „Darf nicht zum Heben verwendet werden!"
- Warnhinweis: „Nur an den vorgesehenen Beschlagteilen belasten!"
- Rückverfolgbarkeitscode
- Herstellungsjahr
- Netzabmessungen

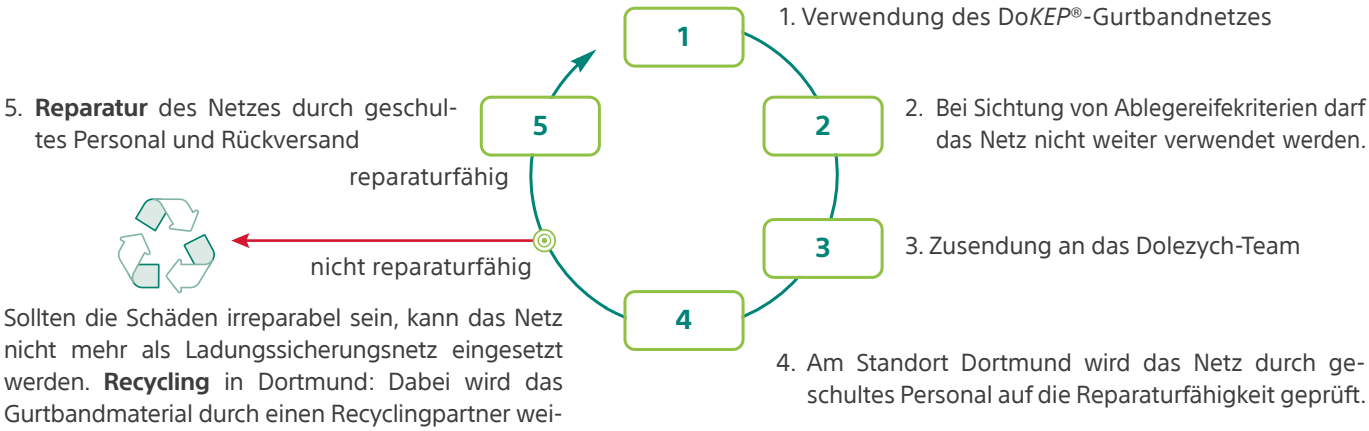
Der eingenähte Teil des Etiketts muss folgende Kenndaten aufzeigen
- Hersteller
- Typbezeichnung
- Rückverfolgbarkeitscode

Optionale Möglichkeiten
- Integrierter RFID- oder NFC-Transponder
- Transponder für Ortungssystem des aktuellen Standorts
- GS-Prüfung

Das Dolezych „Prüfung-Reparatur-Recycling-Konzept" für Netze

- Ressourcen länger nutzen: Ablegereife Do*KEP*®-Netze werden von uns fachgerecht repariert und können anschließend an Sie zurückgesendet und weiterverwendet werden.
- Unser Servicekonzept für Ladungssicherungsnetze: Do*KEP*®-Netze können an uns zurückgeschickt werden. Die Prüfung des Netzes wird in Dortmund durch unsere geschulten Mitarbeiter durchgeführt. Daraufhin wird die Entscheidung getroffen, ob das Netz noch repariert werden kann oder unserem Recycling-Prozess zugeführt wird. Das Gurtbandmaterial wird dabei durch einen Recyclingpartner weiterverarbeitet.
- **Vorteile:** verlängerte Lebensdauer der Netze und ressourcenschonende Nutzung durch Aufbereitung statt Neuanschaffung sowie eine preisoptimierte Lösung.

Sie möchten unser Kreislaufkonzept nutzen?
Dann sprechen Sie uns auf die Reparatur und die Rücknahme Ihres Original-Dolezych-Do*KEP*®-Gurtbandnetzes an.



Sollten die Schäden irreparabel sein, kann das Netz nicht mehr als Ladungssicherungsnetz eingesetzt werden. **Recycling** in Dortmund: Dabei wird das Gurtbandmaterial durch einen Recyclingpartner weiterverarbeitet.

NETZTYPEN | TECHNISCHE ÜBERSICHT

Do*KEP*®-Zurrnetz



- Netz aus Gurtband
- Inklusive weiterer Komponenten (Schnellspannern etc.)
- Netz nach VDI 2700 Blatt 3.3
- Komponenten nach DIN EN 12195-3

Anwendung
- Form- und kraftschlüssige Ladungssicherung
- Kombination beider Verfahren möglich

Formschlüssige Direktverzurrung
- Hauptanwendungsfall: Sicherung der Ladung, indem die während der Fahrt auftretenden Kräfte durch das Netz und die Zurrmittel aufgenommen werden.
- Gurtbandnetz wird über die zu sichernde Ladung gelegt.
- Zusätzliche Zurrmittel/Schnellspanner werden diagonal bzw. schräg verspannt.
- Notwendig bei Ladegütern, wie z. B. Kartonagen, Oktainer oder BigBags, die sich schwer oder gar nicht mit Zurrgurten oder Zurrketten sichern lassen.

Benennung
- Unsere Zurrnetze sind nach ihrer Anwendung und dem Fahrzeugtyp benannt.
- Der erste Buchstabe steht für die Anwendung. Der zweite gibt den Fahrzeugtyp an. Die Zahl gibt die Festigkeit der Zurrpunkte (in daN) an.
- Beispiel: **Z**urrnetz für einen **K**astenwagen mit Zurrpunkten von **500** daN Festigkeit ➔ **Do*KEP*® ZK 500**

Do*KEP*®-Trennnetz



- Netz aus Gurtband
- Inklusive weiterer Komponenten (Gurtbandklemmen, Endbeschlägen, Stangen etc.)
- Netze nach VDI 2700 Blatt 3.3
- Komponenten nach DIN EN 12195-3

Anwendung
- Formschlüssige Ladungssicherung
- U. a. als rückwärtige Ladungssicherung
- Insbesondere im Kofferaufbau, in Wechselbrücken und Containern

Rückwärtige Ladungssicherung
- Einsatz wie eine Trennwand
- Segmentbildung möglich
- Verrutschen der Ladung wird verhindert.
- Beschädigungen der Packstücke (i. d. R. Kartons) werden vermieden (u. a. kraftschlüssiges Niederzurren kann Kartons beschädigen).
- Auf alle Fahrzeuggrößen individuell abstimmbar
- Gefahrloses Öffnen der Fahrzeug- oder Containertüren
- Unfallvermeidung und Schutz des Bedienpersonals

Benennung
- Unsere Trennnetze sind nach den Komponenten und dem Fahrzeugtyp benannt.
- Der erste Buchstabe steht für die Anwendung. Der zweite gibt den Fahrzeugtyp an. Die folgenden Buchstaben stehen dafür, ob eine zusätzliche Stange (S) und/oder ein Notöffnungsadapter (N) integriert ist.
- Beispiel: **T**rennnetz für den **K**astenaufbau als Stangenlösung und integriertem **N**otöffnungsadapter ➔ **Do*KEP*® TKSN**

NETZTYPEN | TECHNISCHE ÜBERSICHT

Do*KEP*®-Seitenschutznetz



- Netz aus Gurtband
- Komponenten je nach Fahrzeug unterschiedlich
- Komponenten nach DIN EN 12195-3

Anwendung
- Ersetzt Einstecklatten aus Holz oder Aluminium
- Netz ist direkt mit den Rungen des Fahrzeugs verbunden.
- Sichere Anwendung (keine herunterfallenden Einsteck-latten)
- Spart Gewicht und Zeit
- Vereinfacht das Handling

Zertifizierung
Nach DIN EN 12642 Code XL mit Getränkefreigabe sowie Daimler-Richtlinie 9.5 Ausgabe 2014 möglich

Auf Anfrage entwickeln und fertigen wir Seitenschutznetze, die exakt auf Ihre Anwendung und die jeweiligen Einsatz-bedingungen zugeschnitten sind.

Abdecknetz



- Netz aus einem Gewirk
- Unterschiedliche Materialien verfügbar (u. a. Polypropylen Multifilament, kurz: PPM)
- Je nach Einsatzzweck unterschiedlich große Maschen-weiten

Anwendung
- Für den Transport von leichtem und losem Ladegut bei nach oben offenen Ladeflächen
- Zur Begrenzung in horizontaler Richtung
- Abdecknetze werden u. a. gegen das Fortwehen der Gü-ter eingesetzt.
- Nicht als Zurrnetz einsetzbar (keine LC-Kennzeichnung).
- Die Verwendung eines Abdecknetzes ist sowohl ge-setzlich in der Straßenverkehrsordnung (StVO), in Vor-schriften der Berufsgenossenschaften, der Deutschen Gesetzlichen Unfallversicherung (DGVU) und des VDI vorgeschrieben.

Abdecknetze sind nach VDI 2700 Blatt 3.3 nicht als Zurrnetze zugelassen und müssen mit einem Warnhinweis „Nur zum Abdecken“ versehen sein.



Typ 1: Gurtbandnetz

„Das konventionelle Design“

- Alle Kreuzungsstellen werden vernäht.
- Standardabmessung der Maschen:
  - 175 x 175 mm
  - 175 x 75 mm
  - 280 x 280 mm
  - 300 x 300 mm

Vorteile

- Höchste Flexibilität beim Netzdesign
- Maschen sind für mittelgroße bis große Ladungen optimal ausgelegt.
- Stabile, in allen Richtungen belastbare Verbindung



Typ 2: Gurtbandnetz als Seilnetz-Kombination

„Das kombinierte Design“

- Alle Kreuzungsstellen werden wie Typ 1 vernäht.
- Kombination mit einem engmaschigen und leichten Seilnetz
- Untergenähtes Seilnetz aus spiralgeflochtenem Polypropylen Multifilament, kurz: PPM
- Seilnetz mit Maschenweite von 30 x 30 mm aus PPM-Seil mit 3 mm Durchmesser
- Standardabmessung der Gurtbandnetz-Maschen 300 x 300 mm

Vorteile

- Leichtes und flexibles Netzgebilde
- Aufnahme der Kräfte durch größere Netzstruktur
- Insbesondere für kleine und leichte Ladungsformate



Typ 3: Ring-Gurtbandnetz

„Das robuste Design“

- Teilweise Kreuzungstellen nach Typ 1 vernäht
- Teilweise Stahlringe anstelle von überkreuzten Gurtbändern, mit denen die Gurte vernäht werden
- Ursprünglich für militärische Zwecke entwickelt
- Standardabmessung der Maschen: 280 x 280 mm

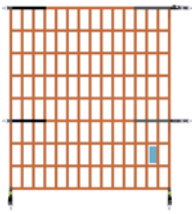
Vorteile

- Hält auch ungünstigen Beanspruchungen & hohen Querkräften stand
- Sehr gute Übertragung der Zurrkräfte in die Stahlringe
- Großes Einsatzspektrum
- Insbesondere für schwere Ladung und raue Einsätze

- Die Trennnetze unterscheiden sich in der Größe, bzw. darin, für welches Fahrzeug sie ausgelegt sind.
- Die Do*KEP*®-Trennnetze sind zunächst alle nach Netztyp 1 und mit einer Maschenweite von 175 x 75 mm gefertigt.
- Darüber hinaus unterscheiden sich Trennnetze dann in der Ausführung mit und ohne Haltestange sowie in der Kombination mit und ohne Notöffnungsadapter.

Andere Typen oder andere Maschenweiten sind für uns kein Problem! Auch Kombinationen aus unserem Produktportfolio oder vollständig neue Produkte entwickeln wir gerne für Sie. Sprechen Sie uns an und wir finden gemeinsam die optimale Lösung für Sie.

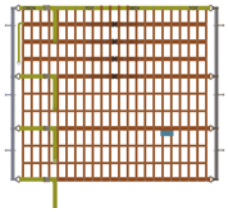
Variante ohne Haltestange



Verstellung der Breite
- Durch im Netz integrierte oder am Netz adaptierte Schnellspanner

Vorteile
- Geringes Eigengewicht
- Leicht zu verstauen

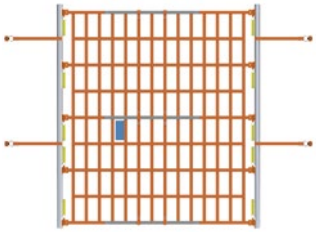
Variante mit Haltestange



Verstellung der Breite
- Durch Schnellspanner im Netz
- In den Haltestangen keine zusätzlichen Schnellspanner integriert

Vorteile
- Schnelle Montage, da nur die Befestigungsstangen eingehängt werden müssen.

Variante mit Haltestange und Notöffnungsadapter



Verstellung der Breite
- Durch Schnellspanner an den Haltestangen
- Integrierte Gummibänder im Netz, die das Netz straffen

Vorteile
- Montage einfach über Schnellspanner an der Stange
- Notöffnungsadapter gewährleisten das Öffnen des Netzes, ohne die Stange zu lösen.

Notöffnungsadapter für Trennnetze

- Der optimale Beschlag für Trennnetze
- LC = 300 daN
- Lösen durch Federmechanismus
- Schonung der Bordwände, da aus Polycarbonat (PC) gefertigt
- Praxiserprobt: Wurde von großen Transportunternehmen getestet und wird bereits in vielen Anwendungen eingesetzt.

Splint mit Federmechanismus →







Warum werden Trennnetze oftmals zerschnitten?
- Die Ladung drückt durch einen Ladungsversatz, der durch die Beförderung ausgelöst wurde, so weit in das Trennnetz, dass dieses bei der Entladung weiterhin belastet ist.
- Das Öffnen des Trennnetzes mit den integrierten Spannklemmen ist nicht möglich und die seitlichen Adapter können dann aufgrund der vorhandenen Restspannung nicht aus den Schlüssellöchern genommen werden.
- Der Anwender zerschneidet dann oftmals das Trennnetz, um die Teilentladung überhaupt zu ermöglichen.

Unsere Lösung

Mit dem erprobten Notöffnungsadapter ist dies kein Problem mehr. Durch den Federmechanismus können Sie das Trennnetz einfach öffnen und dann unbeschädigt wiederverwenden. Wir empfehlen dafür eine Montagehilfe, damit die Gefahr herunterfallender Pakete gemindert wird.

Festigkeiten von Zurrpunkten

- Es muss stets die ausreichende Festigkeit der Zurrpunkte im Fahrzeug geprüft werden.
- Auch die zulässige Gesamtmasse (zGM) ist mit den Do*KEP*®-Netzen abzustimmen.

Fahrzeugtyp	zGM	LC der Zurrpunkte	Referenzierte Norm
Pkw	–	350 daN	DIN ISO 27955
Kastenwagen	≤ 2,0 t	400 daN	DIN ISO 27956
	> 2,0 t – 5,0 t	500 daN	
	> 5,0 t – 7,0 t	800 daN	
Pritschenwagen	≤ 0,75 t	400 daN	DIN EN 12640
	> 2,0 t – 3,5 t	600 daN	
	> 3,5 t – 7,5 t	800 daN	
Lkw	3,5 t – 7,5 t	800 daN	DIN EN 12640
	> 7,5 t – 12,0 t	1.000 daN	
	> 12,0 t	2.000 daN	

Quelle: VDI 2700 Blatt 2 (06/2014)

In 5 Schritten zum passenden Do*KEP*®-Netz

- Einfache Auswahl
- Exakt auf verschiedene Fahrzeugklassen abgestimmt
- Auf die zulässige Gesamtmasse (zGM) abgestimmt – schauen Sie in den Fahrzeugpapieren nach.
- Maximale Belastbarkeit der Zurrpunkte immer auf die zGM abgestimmt
- Sicherungskapazität der Netze und Spannelement abgestimmt

Beachten Sie
- die zulässige Gesamtmasse (zGM) der einzelnen Fahrzeugklasse.
- die maximale Belastbarkeit der Zurrpunkte.
- dass die Abmessungen von den in den Skizzen angegebenen Maßen fertigungsbedingt geringfügig abweichen können.
- die Bedienungsanleitung des Netzes.

Beispiel zur Auswahl
- Kastenwagen mit normalem Radstand
- zGM = 3,5 t

Wählen Sie

1. **den Fahrzeugtyp bzw. die zulässige Gesamtmasse (zGM) aus der Übersicht (s. S. 10-11).**
   - Kastenwagen, Pritschen & Anhänger

2. **LC der Zurrpunkte.**
   - Für Ihren Kastenwagen mit einer zGM von größer 2 t bis zu 5 t sind Zurrpunkte mit 500 daN angegeben.
   - Bitte prüfen Sie dies stets selbst.

3. **den Netztyp gemäß Ihrer zu befördernden Ladung.**
   (Bei normalgroßer Ladung Typ 1 und bei kleineren Ladungsteilen Typ 2)
   - Als Beispiel wählen Sie Typ 1, somit das Do*KEP*® ZK 500 auf der Seite 14.

4. **aus verschiedenen Ausführungen oder fragen Sie weitere an.**
   - Als Beispiel: Sie können nicht immer formschlüssig beladen bzw. wollen auch Teilentladungen durchführen. Demnach wählen Sie das Netz mit Vario-Stange.

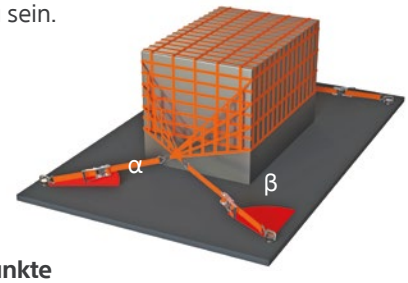
5. **die Größe aufgrund der Abmessungen Ihres Fahrzeuges.**
   - Aufgrund des normalen Radstandes Ihres Fahrzeugs reicht das Do*KEP*®-Hauptnetz ohne zusätzliches Verlängerungsnetz.

Ergebnis: Sie fragen folgendes Netz an:
Do*KEP*® ZK 500 – Typ 1 – Gurtbandnetz // Hauptnetz mit Vario-Stange // Artikel-Nr.: 14 – 1600 2115

Die Dolezych-Einfach-Methode©

Zurrnetze

- Unsere Zurrnetze sind auf die maximale Nutzlast & die Zurrpunkte des jeweiligen Fahrzeugtyps abgestimmt.
- Dolezych-Einfach-Methode©: berücksichtigt erlaubte Zurrwinkel (α, β) und ermittelt die notwendigen Reibbeiwerte.
- Anwendung: richtige Netzauswahl, Sicherung durchführen, Zurrwinkel beachten ➔ Ladung gesichert
- Berechnungsgrundlage ist das Direktzurren nach VDI 2700 Blatt 2, wobei direkt die Quer- und Längsbeschleunigung (Sicherung quer/entlang zur Fahrtrichtung) beachtet wurde.
- Zudem sind stets die schlechtmöglichsten erlaubten Zurrwinkelkombinationen (α, β) für die Quer- und Längsbeschleunigung berechnet.
- Voraussetzung zur Anwendung ist eine freistehende, standsichere Ladeeinheit mit mittigem Schwerpunkt.
- Als Ergebnis werden notwendige Gleitreibbeiwerte ausgegeben, die eingehalten werden müssen, um sicher unterwegs zu sein.



Die Zurrpunkte

- Die Festigkeit von Zurrpunkten ist abhängig vom Fahrzeugtyp (siehe Seite 8).

Der Reibfaktor

- Zwischen Ladeeinheit und Ladefläche angegeben
- Gleitreibwert (μ) als entscheidender Faktor für die Ladungssicherung mit Zurrnetzen
- Kann i. d. R. nicht direkt gemessen werden, sodass eine Tabelle der VDI 2700 genutzt wird, an der sich auch Dolezych orientiert.
- Für Antirutschmatten von Dolezych gelten Werte bis μ = 0,6 – allerdings nur bei sauberer und eisfreier Ladefläche.

Auslegungsgrundlage

- Für die Berechnung werden die vier ungünstigsten Zurrwinkelkombinationen betrachtet.
- Abhängig vom Ladungsgewicht werden die richtigen Beschleunigungsbeiwerte verwendet.
- Die Zurrmittelzahl (n) unterscheidet sich. Dabei gilt n = Zurrmittel in Kraftrichtung, i. d. R. also die Hälfte der Zurrmittel.
- Zudem wird sowohl die Längs- als auch die Querrichtung berechnet und nach dem schlechtesten Wert ausgelegt.

n = x

Bitte beachten Sie, dass die Ladungssicherung vor Ort von Fachpersonal durchgeführt werden muss und die anerkannten Regeln der Technik beachtet werden müssen. Die Dolezych-Einfach-Methode© dient als Hilfestellung und ersetzt kein Fachpersonal.

Beispiel für die Berechnung Do*KEP*® ZK 500

Beispielhaft für einen Kastenwagen mit zGM 3,0 t

- Durch das vorhandene Fahrzeug werden folgende Parameter ausgewählt
  - ➔ LC der Zurrpunkte 500 daN
  - ➔ $f_l = 0{,}8$ | $f_q = 0{,}6$ | $f_v = 1{,}0$
- Beispielladung m = 1.500 kg
- Bei Do*KEP*® ZK 500 werden 6 Schnellspanner mitgeliefert, demnach gilt n = 3.

n = 3

Die Auswertung

μ < 0,19
Bis zu diesem Reibbeiwert ist die Anwendung des Netzes nicht zulässig.

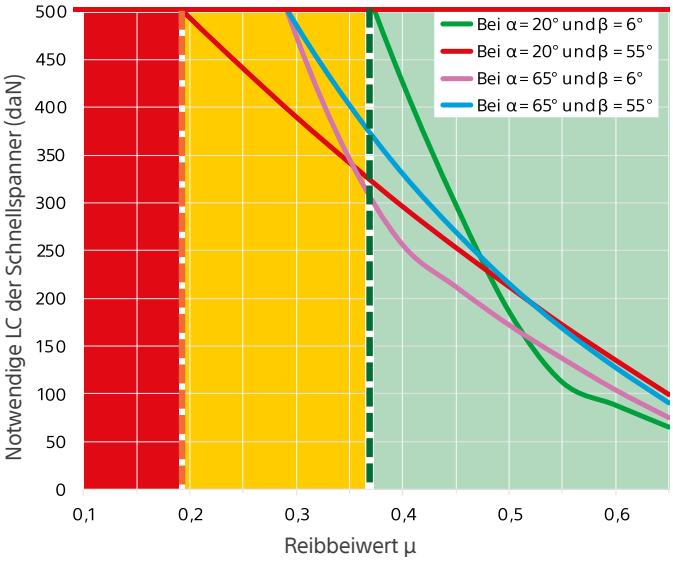
0,19 ≤ μ ≤ 0,38
Zwischen diesen Reibbeiwerten müssen Sie den Graphen beachten und zudem prüfen, ob die Anwendung zulässig ist.

μ > 0,38
Für alle angegebenen Zurrwinkelkombinationen zulässig.

Digitale Infobroschüre
Hier finden Sie alle Gleitreibbeiwert-Diagramme zu unseren Do*KEP*®-Netzen.

Der Graph

- Rote Linie: Begrenzt die y-Achse bis zu der LC der Zurrpunkte von 500 daN
- Orangene Linie: Mindestwert des Reibbeiwertes
- Grüne Linie: sicherer Reibbeiwert



Gleitreibbeiwert-Diagramm für Do*KEP*® ZK 500



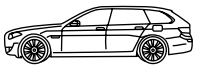
ZURR- & TRENNNETZE | ÜBERSICHT DO*KEP*® PORTFOLIO

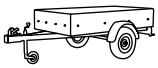
Do*KEP*®-Zurrnetze

Die Wahl des richtigen Zurrnetzes

1. Fahrzeugtyp auswählen.
2. Bei LC der Zurrpunkte wählen (zugehörige zGM auf Seite 8).
3. Typ des Zurrnetzes wählen (Seite 6).
4. Angegebene Seiten aufschlagen und Netz entsprechend der weiteren Varianten und der Größe auswählen.

Pkw & Anhänger

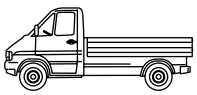


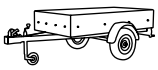


- LC der Zurrpunkte 350 daN
  - Typ 1 → Do*KEP*® ZP 350 Seite 12 und 13
  - Typ 2 → Do*KEP*® ZP 350 Seite 12

Kastenwagen, Pritschen & Anhänger

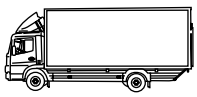


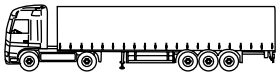


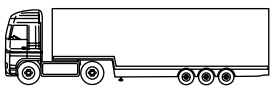


- LC der Zurrpunkte 400 daN
  - Typ 1 → Do*KEP*® ZK 400 Seite 14
  - Typ 2 → Do*KEP*® ZK 400 Seite 15
- LC der Zurrpunkte 500 daN
  - Typ 1 → Do*KEP*® ZK 500 Seite 14 und 16
  - Typ 2 → Do*KEP*® ZK 500 Seite 15
- LC der Zurrpunkte 800 daN
  - Typ 1 → Do*KEP*® ZK 800 Seite 14
  - Typ 2 → Do*KEP*® ZK 800 Seite 15

Lkw







- LC der Zurrpunkte 800 daN
  - Typ 1 → Do*KEP*® ZL 800 Seite 17
- LC der Zurrpunkte 1.000 daN
  - Typ 1 → Do*KEP*® ZL 1000 Seite 17
- LC der Zurrpunkte 2.000 daN
  - Typ 1 → Do*KEP*® ZL 2000 Seite 17
  - Typ 3 → Do*KEP*® ZL 2000 Seite 18

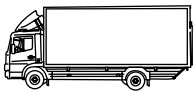
ZURR- & TRENNNETZE | ÜBERSICHT DO*KEP*® PORTFOLIO

Do*KEP*®-Trennnetze

Alle Do*KEP*®-Trennnetze sind als Typ 1 mit einer Maschenweite von 175 x 75 mm gefertigt. Den Typ 2 oder Typ 3 sowie andere Maschenweiten bitte anfragen.

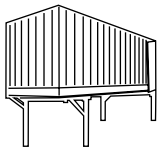
Kastenwagen & Kofferbau

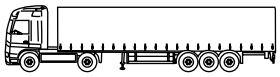




Ohne Haltestange	LC = 125 daN $LC_{Netz\ gesamt}$ = 250 daN	Do*KEP*®-Trennnetz TK Seite 19
Mit Haltestange & Notöffnungsadapter	LC = 125 daN $LC_{Netz\ gesamt}$ = 500 daN	Do*KEP*®-Trennnetz TKSN Stangenlösung mit Notöffnungsadapter Seite 20

Wechselbrücken & Lkw



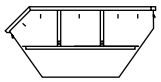


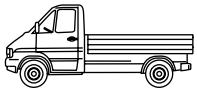
Ohne Haltestange	LC = 125 daN $LC_{Netz\ gesamt}$ = 250 daN	Do*KEP*®-Trennnetz TW Seite 21
Mit Haltestange & Notöffnungsadapter	LC = 200 daN $LC_{Netz\ gesamt}$ = 1.200 daN	Do*KEP*®-Trennnetz TWN mit Notöffnungsadapter Seite 22
Mit Haltestange	LC = 125 daN $LC_{Netz\ gesamt}$ = 700 daN	Do*KEP*®-Trennnetz TLS Stangenlösung Seite23

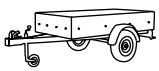
Abdecknetze

Abdecknetze sind nach VDI 2700 Blatt 3.3 nicht als Zurrnetze zugelassen und müssen mit dem Warnhinweis „Nur zum Abdecken“ versehen sein.

Container, Pritschen & Anhänger







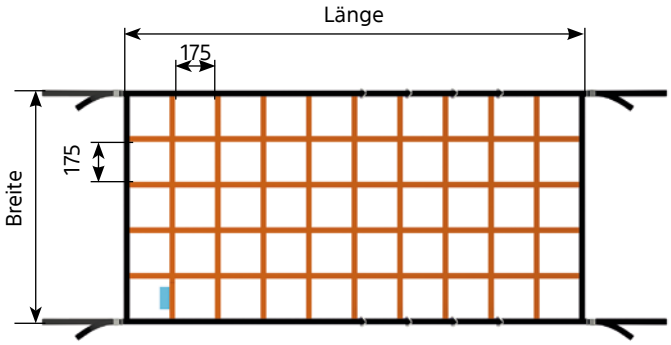
- Abdecknetz
Seite 25
- Abdeckplane
Seite 26
- Bändchengewebeplane
Seite 27

ZURRNETZ FÜR PKW | DO*KEP*® ZP

Do*KEP*® ZP 350

Typ 1 – Gurtbandnetz

Artikel-Nr.	Netzmaß (B x L) mm	Maschen-weite mm	LC der Zurrpunkte daN	Max. Ladungs-gewicht kg
14 – 1600 0084	1.025 x 2.025	175 x 175	350	500





Merkmale

- Nach VDI 2700 Blatt 3.3 & EN 12195-2
- Aus 100 % PES-Band (25 mm)
- Mit aufgenähtem Klett-/Flauschband zum Verkürzen und Verlängern des Netzes
- Schnellspanner SP350P mit LC = 350 daN, jeweils 1,50 m lang (4 x im Netz integriert und 2 x lose beigelegt)

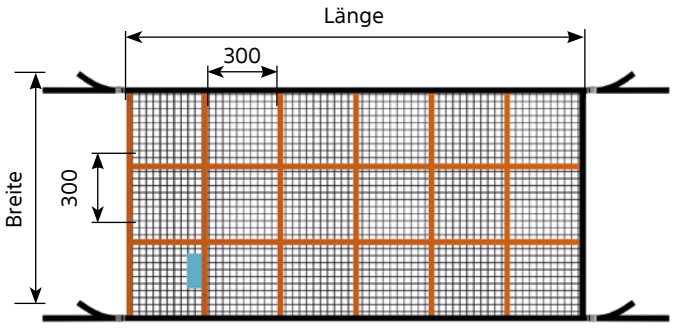
Vorteile

- Optimale Maschenweite (175 mm) für größere Ladegüter
- Universell in allen Fahrzeugen einsetzbar, da die Spannmittel keine Haken haben, sondern durch den Zurrpunkt durchgeschlauft werden.
- Stufenlos verstellbar durch Schlaufentechnik
- Schnelle Verstellung dank Schnellspanner
- Mit knapp 2 Metern Länge auch bei umgeklappter Rückbank einsetzbar

Do*KEP*® ZP 350

Typ 2 – Gurtbandnetz mit untergenähtem Seilnetz

Artikel-Nr.	Netzmaß (B x L) mm	Maschen-weite mm	LC der Zurrpunkte daN	Max. Ladungs-gewicht kg
14 – 1600 2009	1.025 x 1.025	300 x 300 bzw. 30 x 30	350	500
14 – 1600 2010	1.025 x 1.975			





Merkmale

- Nach VDI 2700 Blatt 3.3 & EN 12195-2
- Aus 100 % PES-Band (25 mm)
- Mit integriertem Seilnetz (aus PPM 3,0 mm) und Maschenweite 30 x 30 mm
- Mit aufgenähtem Klett-/Flauschband zum Verkürzen und Verlängern des Netzes
- Schnellspanner SP350P mit LC = 350 daN, jeweils 0,75 m lang (4 x im Netz integriert und 2 x lose beigelegt)

Vorteile

- Die Gurtband-Seilnetzkombination vereinigt die Vorteile eines verlässlichen & geprüften Gurtbandnetzes mit der Flexibilität eines Seilnetzes.
- Besonders für kleine Ladegüter geeignet
- Universell in allen Fahrzeugen einsetzbar, da die Spannmittel keine Haken haben, sondern durch den Zurrpunkt durchgeschlauft werden.
- Stufenlos verstellbar durch Schlaufentechnik
- Schnelle Verstellung dank Schnellspanner
- Die Variante mit knapp 2 m Länge ist auch bei umgeklappter Rückbank einsetzbar.

ZURRNETZ FÜR PKW | DO*KEP*® ZP

Do*KEP*® ZP 350

Typ 1 – Gurtbandnetz

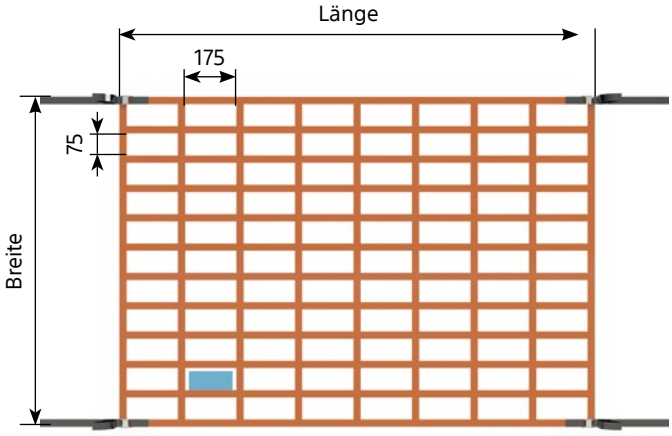
Artikel-Nr.	Netzmaß (B x L) mm	Anzahl der Schnellspanner	Länge Schnellspanner m	Maschenweite mm	LC der Zurrpunkte daN	Max. Ladungs-gewicht kg
14 – 1600 2307	1.025 x 1.025	4, lose beigelegt	1,5			
14 – 1600 0184	1.125 x 1.625	4, im Netz integriert	1,0	175 x 75	350	500
14 – 1600 0185	1.425 x 2.025	8, lose beigelegt	1,5			

Merkmale

- Nach VDI 2700 Blatt 3.3 & EN 12195-2
- Aus 100 % PES-Band (25 mm)
- Mit Schnellspannern ZP 350

Vorteile

- Optimale Maschenweite (175 mm) für mittelgroße Ladegüter
- Ideal für die schnelle Ladungssicherung, bspw. beim Einkaufen oder bei Urlaubsreisen
- Universell in allen Fahrzeugen einsetzbar, da die Spannmittel keine Haken haben, sondern durch den Zurrpunkt durchgeschlauft werden.
- Stufenlos verstellbar durch Schlaufentechnik
- Schnelle Verstellung dank Schnellspanner
- In verschiedenen Standardgrößen für verschiedene Laderaumabmessungen



Artikel-Nr. 14 – 1600 0184



Artikel-Nr. 14 – 1600 0184



Artikel-Nr. 14 – 1600 2307

Do*KEP*® ZP 350 – Mini

Typ 1 – Gurtbandnetz in Tragetasche

Artikel-Nr.	Netzmaß (B x L) mm	Anzahl der Schnellspanner	Länge Schnellspanner m	Maschenweite mm	LC der Zurrpunkte daN	Max. Ladungs-gewicht kg
14 – 1600 2206	1.025 x 825	4, lose beigelegt	1,5	175 x 75	350	500





Merkmale

- Nach VDI 2700 Blatt 3.3 & EN 12195-2
- Aus 100 % PES-Band (25 mm)
- Mit lose beigelegten Schnellspannern ZP 350
- Zurrnetz mit 4 Schnellspannern in Folientragetasche

Vorteile

- Optimale Maschenweite (175 mm) für mittelgroße Ladegüter
- Ideal für die schnelle Ladungssicherung, bspw. beim Einkaufen oder bei Urlaubsreisen
- Universell in allen Fahrzeugen einsetzbar, da die Spannmittel keine Haken haben, sondern durch den Zurrpunkt durchgeschlauft werden.
- Stufenlos verstellbar durch Schlaufentechnik
- Schnelle Verstellung dank Schnellspanner

ZURRNETZ FÜR KASTENWAGEN | DO*KEP*® ZK

Merkmale
- Nach VDI 2700 Blatt 3.3 & EN 12195-2
- Aus 100 % PES-Band (25 mm)
- Mit Schnellspannern SP400K, SP500K oder SP800K, jeweils 2,0 m lang
- Beim Hauptnetz sind 6 und beim Erweiterungsnetz jeweils 2 Schnellspanner lose beigelegt.

Vorteile
- Die im Netz integrierten Triangeln ermöglichen in Kombination mit den Schnellspannern eine flexible Abspannung.
- Schnelle Verstellung dank Schnellspannern
- Robustes Gurtbandnetz mit mittlerer Maschenweite ist sehr flexibel einsetzbar.
- Mit Vario-Teleskopstange für noch mehr Stabilität und Anwendungsmöglichkeiten
- Mit Erweiterungsnetz ist das Hauptnetz ohne Werkzeug verlängerbar.



Do*KEP*® ZK 400
Typ 1 – Gurtbandnetz

Artikel-Nr.	Netzart	Netzmaß (B x L) mm	Maschenweite mm	LC der Zurrpunkte daN	Max. Ladungs-gewicht kg
14 – 1600 2011	Hauptnetz ohne Vario-Stange	1.625 x 2.825	175 x 175	400	1.000
14 – 1600 2111	Hauptnetz mit Vario-Stange				
14 – 1600 2012	Erweiterungsnetz ohne Vario-Stange	1.625 x 2.025			

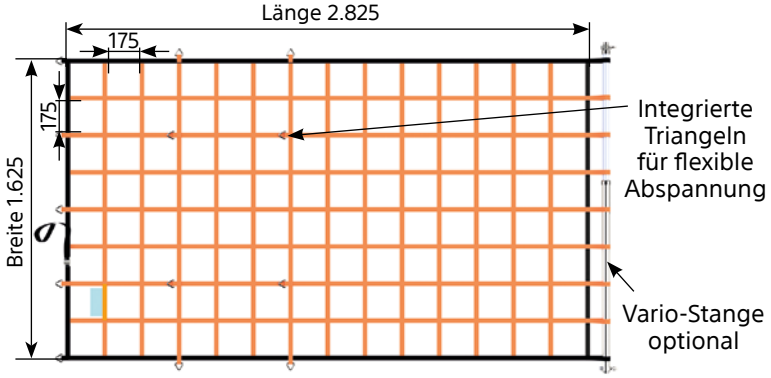
Do*KEP*® ZK 500
Typ 1 – Gurtbandnetz

Artikel-Nr.	Netzart	Netzmaß (B x L) mm	Maschenweite mm	LC der Zurrpunkte daN	Max. Ladungs-gewicht kg
14 – 1600 2015	Hauptnetz ohne Vario-Stange	1.625 x 2.825	175 x 175	500	1.500
14 – 1600 2115	Hauptnetz mit Vario-Stange				
14 – 1600 2016	Erweiterungsnetz ohne Vario-Stange	1.625 x 2.025			

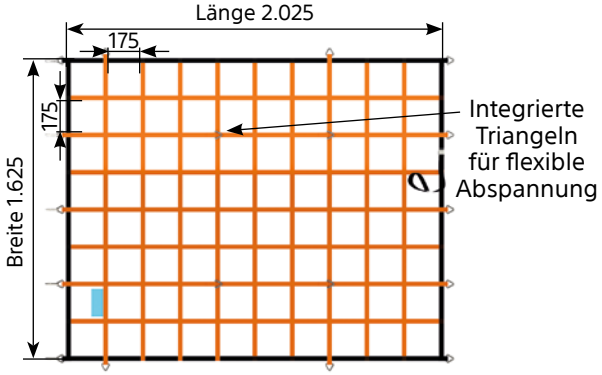
Do*KEP*® ZK 800
Typ 1 – Gurtbandnetz

Artikel-Nr.	Netzart	Netzmaß (B x L) mm	Maschenweite mm	LC der Zurrpunkte daN	Max. Ladungs-gewicht kg
14 – 1600 2019	Hauptnetz ohne Vario-Stange	1.625 x 2.825	175 x 175	800	2.500
14 – 1600 2119	Hauptnetz mit Vario-Stange				
14 – 1600 2020	Erweiterungsnetz ohne Vario-Stange	1.625 x 2.025			

Maße für Do*KEP*®-Hauptnetz



Maße für Do*KEP*®-Erweiterungsnetz



ZURRNETZ FÜR KASTENWAGEN | DO*KEP*® ZK

Merkmale
- Nach VDI 2700 Blatt 3.3 & EN 12195-2
- Aus 100 % PES-Band (25 mm)
- Mit integriertem Seilnetz (aus PPM 3,0 mm) und Maschenweite 30 x 30 mm
- Mit Schnellspannern SP400K, SP500K oder SP800K, jeweils 2,0 m lang
- Beim Hauptnetz sind 6 und beim Erweiterungsnetz jeweils 2 Schnellspanner lose beigelegt



Vorteile
- Die Gurtband-Seilnetzkombination vereinigt die Vorteile eines verlässlichen und geprüften Gurtbandnetzes mit der Flexibilität eines Seilnetzes.
- Besonders für kleine Ladegüter geeignet
- Schnelle Verstellung dank Schnellspannern
- Mit Vario-Teleskopstange für noch mehr Stabilität und Anwendungsmöglichkeiten
- Mit Erweiterungsnetz ist das Hauptnetz ohne Werkzeug verlängerbar.

Do*KEP*® ZK 400

Typ 2 – Gurtbandnetz mit untergenähtem Seilnetz

Artikel-Nr.	Netzart	Netzmaß (B x L) mm	Maschenweite mm	LC der Zurrpunkte daN	Max. Ladungsgewicht kg
14 – 1600 2013	Hauptnetz ohne Vario-Stange	1.650 x 2.950	300 x 300 bzw. 30 x 30	400	1.000
14 – 1600 2113	Hauptnetz mit Vario-Stange				
14 – 1600 2014	Erweiterungsnetz ohne Vario-Stange	1.650 x 1.975			

Do*KEP*® ZK 500

Typ 2 – Gurtbandnetz mit untergenähtem Seilnetz

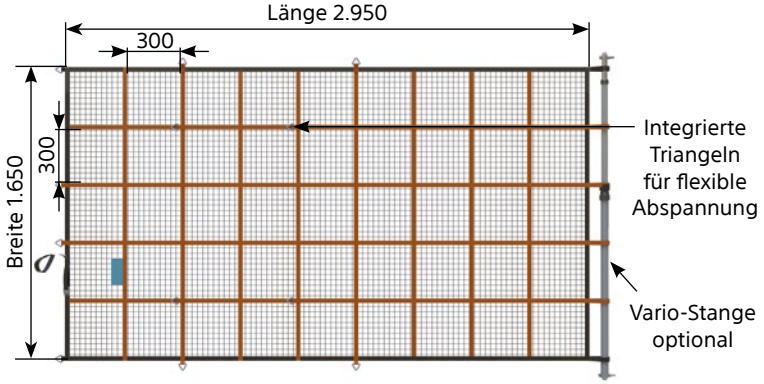
Artikel-Nr.	Netzart	Netzmaß (B x L) mm	Maschenweite mm	LC der Zurrpunkte daN	Max. Ladungsgewicht kg
14 – 1600 2017	Hauptnetz ohne Vario-Stange	1.650 x 2.950	300 x 300 bzw. 30 x 30	500	1.500
14 – 1600 2117	Hauptnetz mit Vario-Stange				
14 – 1600 2018	Erweiterungsnetz ohne Vario-Stange	1.650 x 1.975			

Do*KEP*® ZK 800

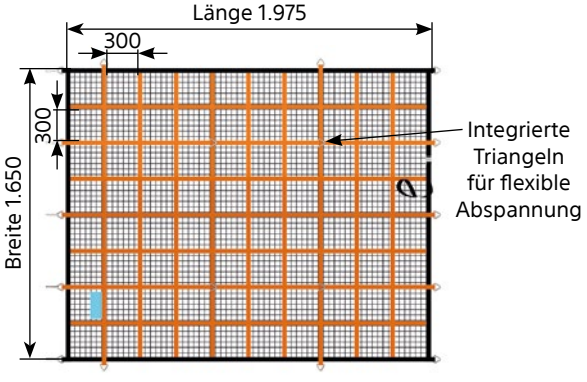
Typ 2 – Gurtbandnetz mit untergenähtem Seilnetz

Artikel-Nr.	Netzart	Netzmaß (B x L) mm	Maschenweite mm	LC der Zurrpunkte daN	Max. Ladungsgewicht kg
14 – 1600 2021	Hauptnetz ohne Vario-Stange	1.650 x 2.950	300 x 300 bzw. 30 x 30	800	2.500
14 – 1600 2121	Hauptnetz mit Vario-Stange				
14 – 1600 2022	Erweiterungsnetz ohne Vario-Stange	1.650 x 1.975			

Maße für Do*KEP*®-Hauptnetz



Maße für Do*KEP*®-Erweiterungsnetz



ZURRNETZ FÜR KASTENWAGEN | DO*KEP*® ZK MIT ZURRSCHLAUFEN

Merkmale
- Nach VDI 2700 Blatt 3.3 & EN 12195-2
- Aus 100 % PES-Band (25 mm)
- Mit Zurrschlaufen direkt am Netz integriert
- In zwei verschiedenen Maschenweiten erhältlich

Vorteile
- Mit den Zurrschlaufen ist das Netz universell einsetzbar: zum Niederzurren, als Trenn- oder Abdecknetz.
- Sehr gute Formstabilität

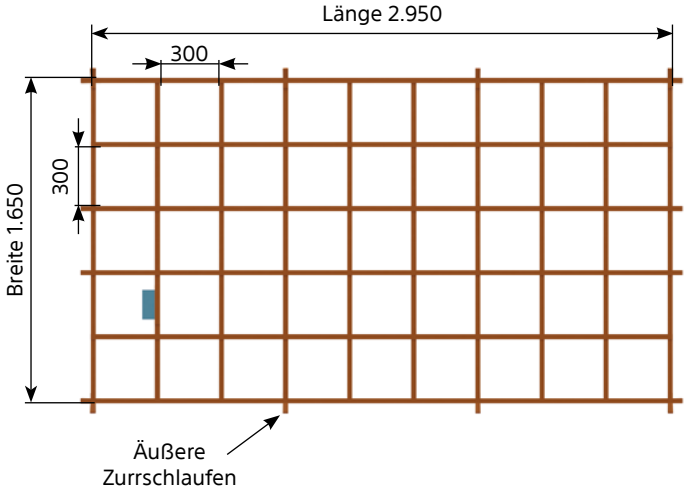


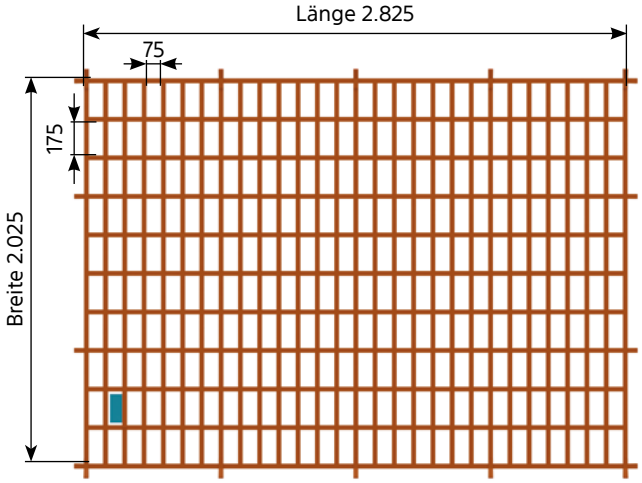
Artikel-Nr. 14 – 1600 2301

Do*KEP*® ZK 500

Typ 1 – Gurtbandnetz mit Zurrschlaufen

Artikel-Nr.	Netzmaß (B x L) mm	Maschenweite mm	Anzahl der Verzurrschlaufen	LC der Zurrpunkte daN	Max. Ladungsgewicht kg
14 – 1600 2301	1.650 x 2.950	300 x 300	16	500	1.500
14 – 1600 2303			12		
14 – 1600 2308	2.025 x 2.825	175 x 75	18		





Do*KEP*® ZK 500

als Set in Sporttasche

Artikel-Nr.
SET – 2692 0607

Set
- 1 x Do*KEP*® ZK 500 (14 – 1600 2308)
- 6 x Zurrgurt 25 mm mit LC = 700 daN/L1 = 2,0 m/1-teilig
- 12 x S-Haken (lose)
- Verpackt in Dolezych-Sporttasche



ZURRNETZ FÜR LKW | DO*KEP*® ZL

Merkmale
- Nach VDI 2700 Blatt 3.3 & EN 12195-2
- Aus 100 % PES-Band (30 mm)
- Mit Schnellspannern SP800, SP1000 oder SP2000, jeweils 4,0 m lang
- Beim Hauptnetz sind 8 und beim Erweiterungsnetz jeweils 4 Schnellspanner lose beigelegt.

Vorteile
- Die im Netz integrierten Triangeln ermöglichen in Kombination mit den Schnellspannern eine flexible Abspannung.
- Schnelle Verstellung dank Schnellspannern
- Robustes Gurtbandnetz mit mittlerer Maschenweite ist sehr flexibel einsetzbar.
- Mit Vario-Teleskopstange für noch mehr Stabilität und Anwendungsmöglichkeiten
- Mit Erweiterungsnetz ist das Hauptnetz ohne Werkzeug verlängerbar.



Artikel-Nr. 14 – 1600 2023

Do*KEP*® ZL 800

Typ 1 – Gurtbandnetz

Artikel-Nr.	Netzart	Netzmaß (B x L) mm	Maschenweite mm	LC der Zurrpunkte daN	Max. Ladungsgewicht kg
14 – 1600 2023	Hauptnetz ohne Vario-Stange	3.130 x 4.060	280 x 280	800	2.500
14 – 1600 2123	Hauptnetz mit Vario-Stange				
14 – 1600 2024	Erweiterungsnetz ohne Vario-Stange	3.130 x 2.200			

Do*KEP*® ZL 1000

Typ 1 – Gurtbandnetz

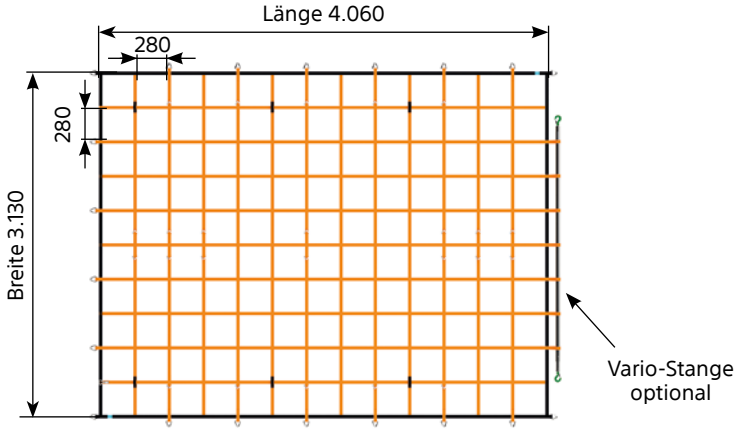
Artikel-Nr.	Netzart	Netzmaß (B x L) mm	Maschenweite mm	LC der Zurrpunkte daN	Max. Ladungsgewicht kg
14 – 1600 2025	Hauptnetz ohne Vario-Stange	3.130 x 4.060	280 x 280	1.000	3.500
14 – 1600 2125	Hauptnetz mit Vario-Stange				
14 – 1600 2026	Erweiterungsnetz ohne Vario-Stange	3.130 x 2.200			

Do*KEP*® ZL 2000

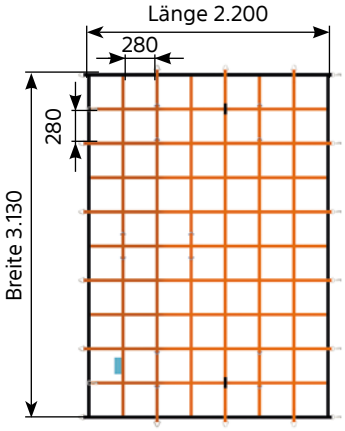
Typ 1 – Gurtbandnetz

Artikel-Nr.	Netzart	Netzmaß (B x L) mm	Maschenweite mm	LC der Zurrpunkte daN	Max. Ladungsgewicht kg
14 – 1600 2027	Hauptnetz ohne Vario-Stange	3.130 x 4.060	280 x 280	2.000	5.000
14 – 1600 2127	Hauptnetz mit Vario-Stange				
14 – 1600 2028	Erweiterungsnetz ohne Vario-Stange	3.130 x 2.200			

Maße für Do*KEP*®-Hauptnetz



Maße für Do*KEP*®-Erweiterungsnetz



ZURRNETZ FÜR LKW | DO*KEP*® ZL

Merkmale
- Nach VDI 2700 Blatt 3.3 & EN 12195-2
- Aus 100 % PES-Band (30 mm)
- Mit integrierten Rundringen (d = 10 mm & Innen-Ø = 47 mm)
- Mit 8 lose beigelegten Schnellspannern SP2000L, jeweils 4,0 m lang

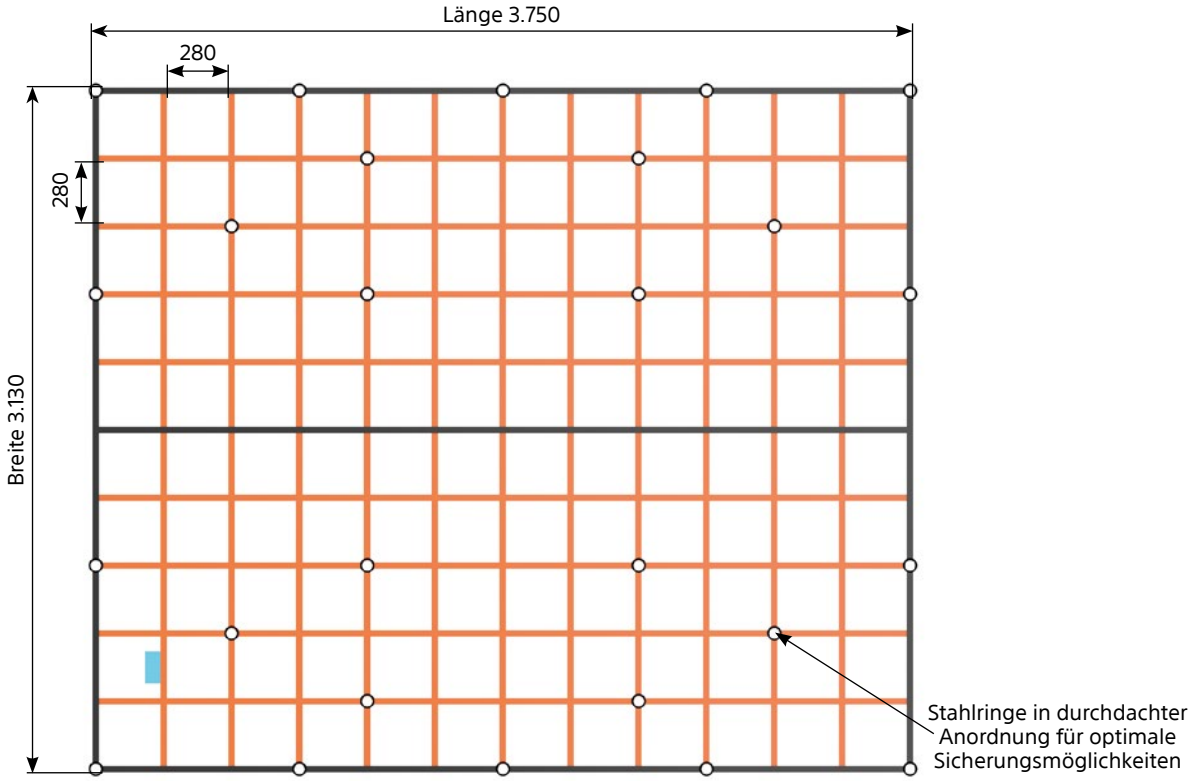
Vorteile
- Schnelle Verstellung dank Schnellspannern
- Robuste, langlebige Ausführung
- Kann aufgrund der integrierten Rundringe auch ungünstige Beanspruchungen und hohe Querkräfte unbeschadet aufnehmen.
- Integrierte Rundringe sorgen für optimale Sicherungsmöglichkeiten.



Do*KEP*® ZL 2000

Typ 3 – Gurtbandnetz mit integrierten Rundringen

Artikel-Nr.	Netzart	Netzmaß (B x L) mm	Maschenweite mm	LC der Zurrpunkte daN	Max. Ladungsgewicht kg
14 – 1600 2029	Ringnetz	3.130 x 3.750	280 x 280	2.000	5.000



TRENNNETZ FÜR KASTENWAGEN | DO*KEP*® TK

Anwendung
- Zur formschlüssigen Ladungssicherung in Fahrtrichtung
- Effektive Laderaumabtrennung
- Segmentbildung für Ausrollung und Rücktour möglich

Merkmale
- Nach VDI 2700 Blatt 3.3 & EN 12195-2
- Aus 100 % PES-Band (25 mm)
- Seitlich mit jeweils 3 Profilhaken zur Befestigung
- Eine Seite mit direkt vernähten Profilhaken am Netz und andere Seite über Schnellspanner verstell-/montierbar
- Netztyp 1: Gurtbandnetz

Vorteile
- Für alle gängigen KEP- und Verteiler-Fahrzeuge
- Schützt den Fahrer beim Öffnen der Fahrzeugtüren vor herunterfallender, verrutschter Ladung.
- Für die tägliche Praxis entwickelt: einfach im Handling & schnell in der Anwendung
- Ausgleich verschiedener Breiten durch integrierten Schnellspanner
- Einfache Verstauung bei Nichtgebrauch
- Geringes Eigengewicht



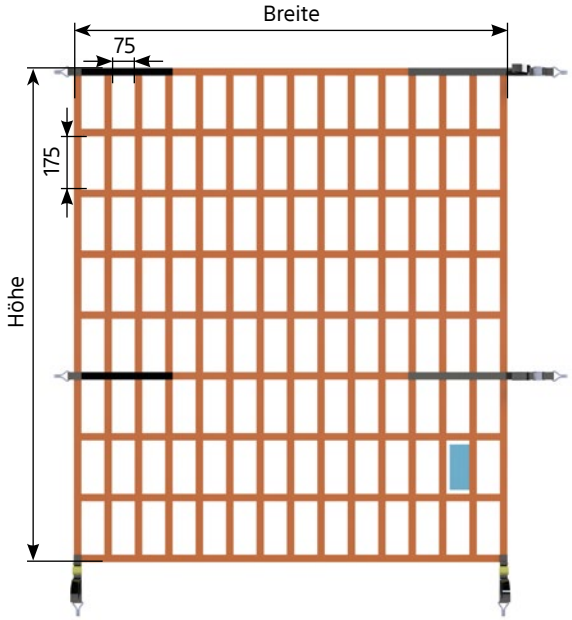
Do*KEP*®-Trennnetz TK
für Kastenwagen

U. a. Typ Master, Sprinter, Crafter, Transit

Artikel-Nr.	Netzmaß (B x H) mm	Maschenweite mm	Zul. Zurrkraft (LC) daN
14 – 1600 2321	1.425 x 1.625	175 x 75	LC = 125 LC_{Netz_gesamt} = 250

U. a. Typ Daily, Ducato, Crafter, Jumper

Artikel-Nr.	Netzmaß (B x H) mm	Maschenweite mm	Zul. Zurrkraft (LC) daN
14 – 1600 2322	1.525 x 1.625	175 x 75	LC = 125 LC_{Netz_gesamt} = 250

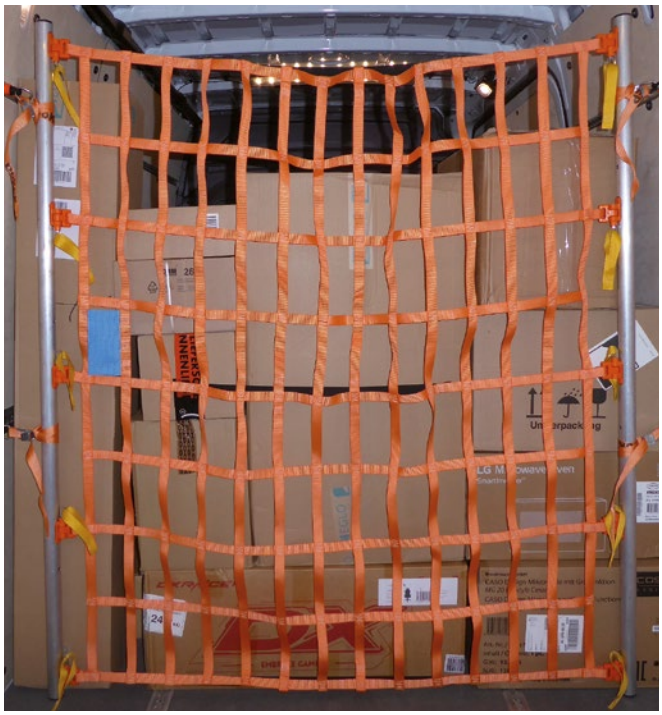


TRENNNETZ FÜR KASTENWAGEN | DO*KEP*® TKSN

Anwendung
- Zur formschlüssigen Ladungssicherung in Fahrtrichtung
- Effektive Laderaumabtrennung
- Segmentbildung für Ausrollung und Rücktour möglich

Merkmale
- Nach VDI 2700 Blatt 3.3 & EN 12195-2
- Aus 100 % PES-Band (25 mm)
- Beidseitig mit einer Haltestange aus Aluminium
- Beidseitig mit 2 Spannelementen mit Gurtklemmen stufenlos auf der Stange einstellbar
- Jedes Spannelement mit Single-Stud-Fitting
- Je Seite mit 4 „Notöffnungsadaptern" an der Haltestange
- Mittig mit Gummi-Spannband
- Netztyp 1: Gurtbandnetz

Vorteile
- Für alle gängigen KEP- und Verteiler-Fahrzeuge
- Schützt den Fahrer beim Öffnen der Fahrzeugtüren vor herunterfallender, verrutschter Ladung.
- Besondere Stabilität durch seitliche Haltestangen
- Einfach im Handling & schnell in der Anwendung, da keine feste „Einbaulage": Es gibt demnach kein Oben oder Unten, kein Rechts oder Links, kein Vorne oder Hinten.
- Kann seitlich durch „Notöffnungsadapter" geöffnet werden.
- Ausgleich verschiedener Breiten durch integrierten Schnellspanner



Do*KEP*®-Trennnetz TKSN

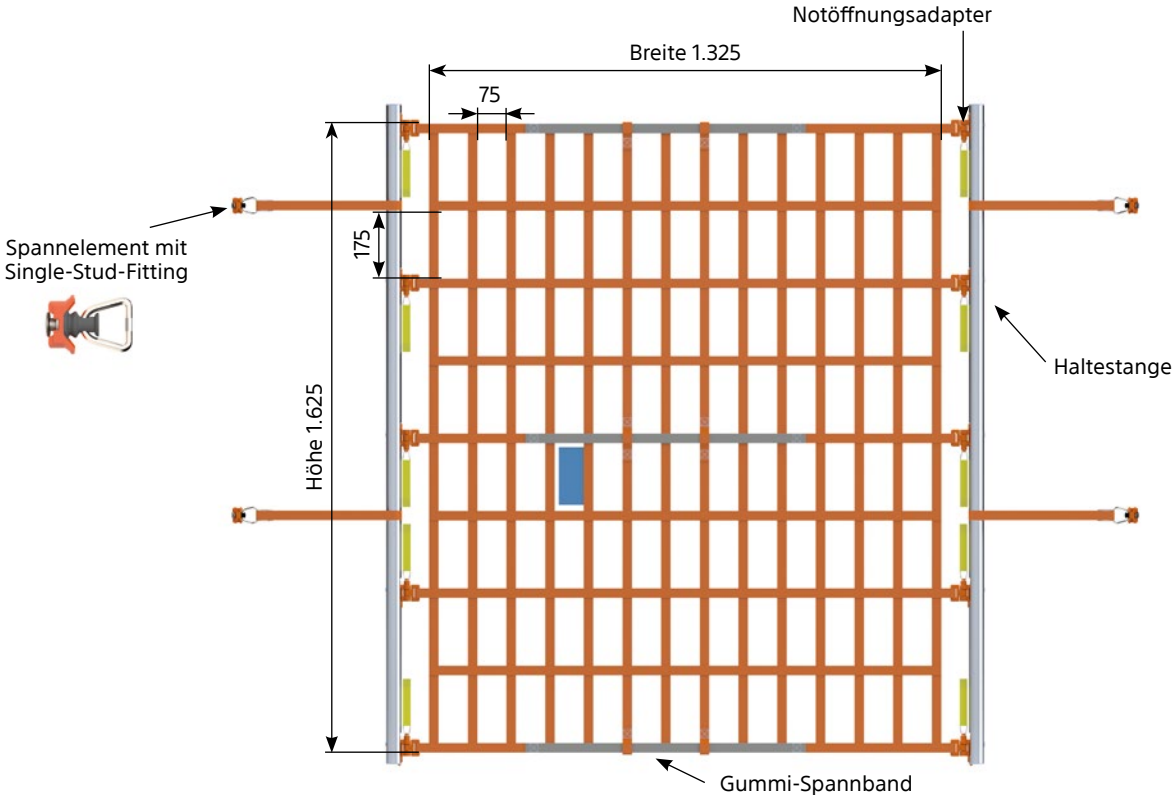
für Kastenwagen Stangenlösung mit Notöffnungsadapter

Artikel-Nr.	Netzmaß (B x H) mm	Maschenweite mm	Zul. Zurrkraft (LC) daN
14 – 1600 2430	1.325 x 1.625	175 x 75	LC = 125 LC_{Netz_gesamt} = 500





Die Beschreibung, Anwendung und Vorteile des Notöffnungsadapters finden Sie auf Seite 7.



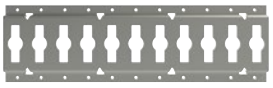
TRENNNETZ FÜR WECHSELBRÜCKEN | DO*KEP*® TW

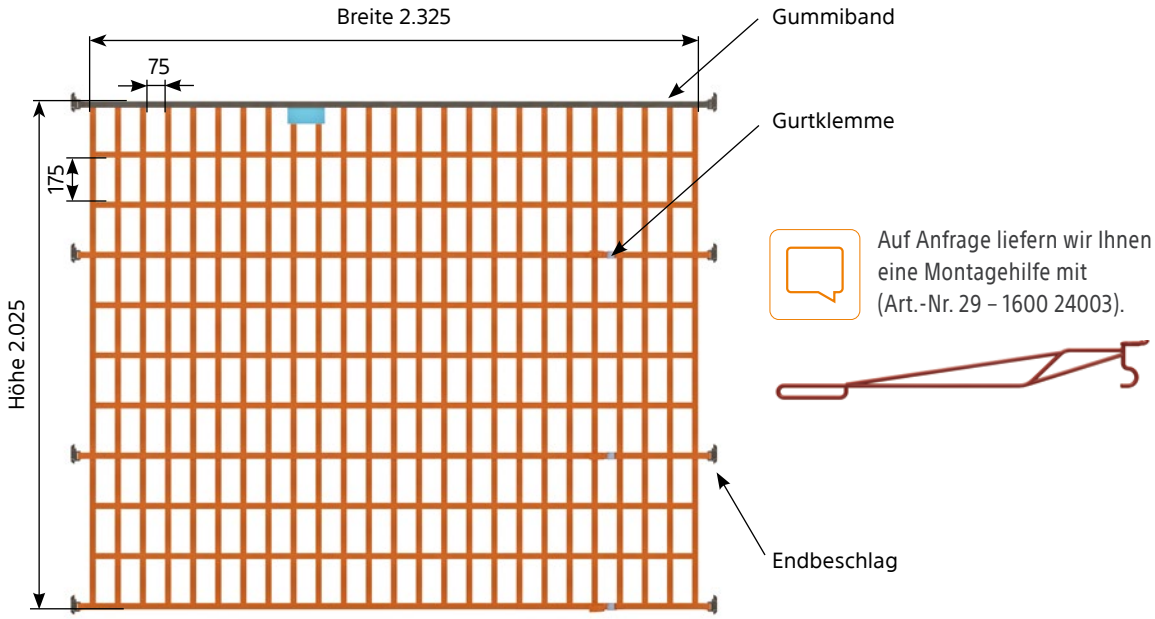
Anwendung
- Zur formschlüssigen Ladungssicherung in Fahrtrichtung
- Effektive Laderaumabtrennung
- Segmentbildung für Ausrollung und Rücktour möglich

Merkmale
- Nach VDI 2700 Blatt 3.3 & EN 12195-2
- Aus 100 % PES-Band (25 mm)
- Beidseitig mit jeweils 4 Endbeschlägen zur Befestigung
- Verstellung der Breite über integrierte Schnellspanner
- Oberste Bandlage mit Gummi-Spannband
- Netztyp 1: Gurtbandnetz

Vorteile
- Für Wechselbrücken & Lkw mit verschiedenen Endbeschlägen einsetzbar
- Schützt den Fahrer beim Öffnen der Fahrzeugtüren vor herunterfallender, verrutschter Ladung.
- Für die tägliche Praxis entwickelt: einfach im Handling & schnell in der Anwendung
- Ausgleich verschiedener Breiten durch integrierten Schnellspanner
- Einfache Verstauung bei Nichtgebrauch
- Geringes Eigengewicht

Do*KEP*®-Trennnetz TW
für Wechselbrücken

Artikel-Nr.	Endbeschlag		Netzmaß (B x H) mm	Maschenweite mm	Zul. Zurrkraft (LC) daN
14 – 1600 0124	 Ankerschienenbeschlag 29 – 0615 1826		2.325 x 2.025 reine Netzgröße	175 x 75	LC = 125 LC_{Netz_gesamt} = 250
14 – 1600 0127	 Schlüssellochbeschlag 29 – 0615 0015		2.325 x 2.025 reine Netzgröße		



Auf Anfrage liefern wir Ihnen eine Montagehilfe mit (Art.-Nr. 29 – 1600 24003).

Anwendung des Schlüssellochbeschlags



Beim Einsetzen des Adapters darauf achten, dass der Pfeil nach oben zeigt.



Den Adapter mit der oberen Seite in die Befestigungsöffnung des Schlüssellochprofils einführen.



Den Adapter mit der unteren Seite in die Befestigungsöffnung des Schlüssellochprofils einführen.

TRENNNETZ FÜR WECHSELBRÜCKEN | DO*KEP*® TWN

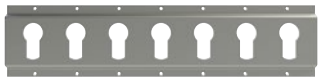
Anwendung
- Zur formschlüssigen Ladungssicherung in Fahrtrichtung
- Effektive Laderaumabtrennung
- Segmentbildung für Ausrollung und Rücktour möglich

Merkmale
- Nach VDI 2700 Blatt 3.3 & EN 12195-2
- Aus 100 % PES-Band (25 mm)
- 4 x Notöffnungsadapter & 4 x Schlüssellochbeschlag
- Verstellung der Breite über 3 integrierte Schnellspanner, wobei der Verstellbereich nach unten immer kleiner wird.
- Netztyp 1: Gurtbandnetz

Vorteile
- Für Wechselbrücken & Lkw mit verschiedenen Endbeschlägen einsetzbar
- Schützt den Fahrer beim Öffnen der Fahrzeugtüren vor herunterfallender, verrutschter Ladung.
- Einfach im Handling & schnell in der Anwendung
- Kann seitlich durch „Notöffnungsadapter" geöffnet werden.
- Ausgleich verschiedener Breiten durch integrierten Schnellspanner
- Einfache Verstauung bei Nichtgebrauch
- Geringes Eigengewicht

Do*KEP*®-Trennnetz TWN

für Wechselbrücken mit Notöffnungsadapter

Artikel-Nr.	Für Schlüsselloch	Netzmaß (B x H) mm	Maschenweite mm	Zul. Zurrkraft (LC) daN
14 – 1600 2384		2.325 x 2.025 reine Netzgröße	175 x 75	LC = 200 LC_{Netz_gesamt} = 1.200

Auf Anfrage liefern wir Ihnen eine Montagehilfe mit (Art.-Nr. 29 – 1600 2403).



Die Beschreibung, Anwendung und Vorteile des Notöffnungsadapters finden Sie auf Seite 7.



TRENNNETZ FÜR LKW | DO*KEP*® TLS

Anwendung
- Zur formschlüssigen Ladungssicherung in Fahrtrichtung
- Effektive Laderaumabtrennung
- Segmentbildung für Ausrollung und Rücktour möglich

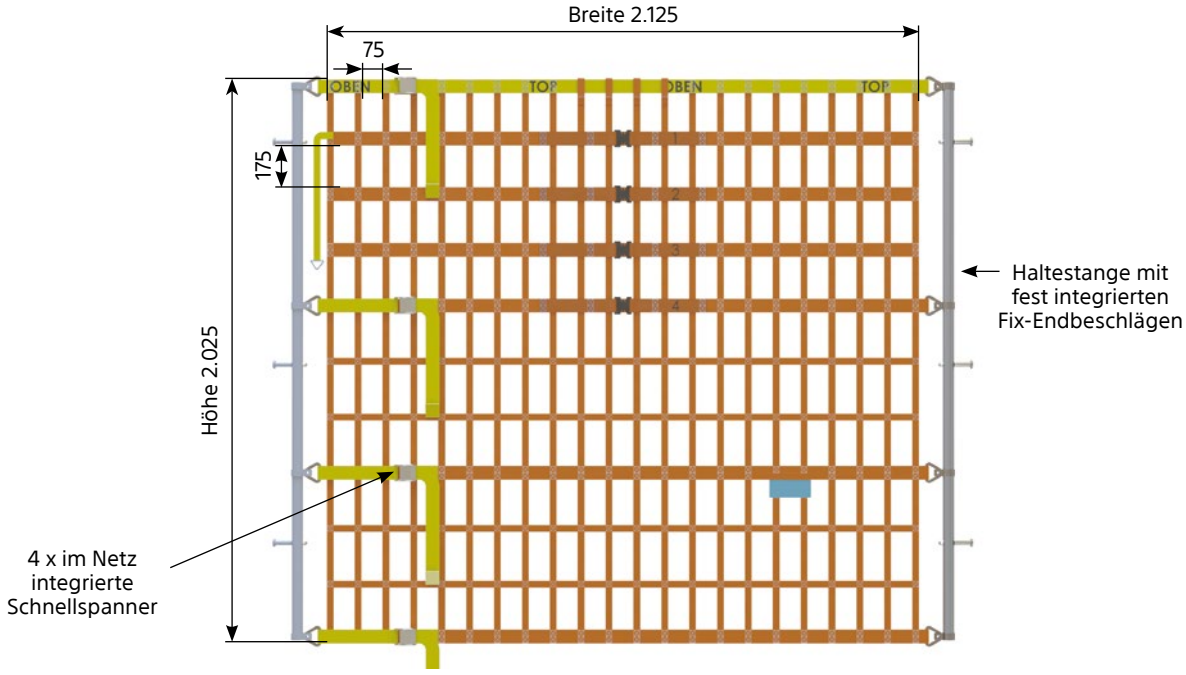
Merkmale
- Nach VDI 2700 Blatt 3.3 & EN 12195-2
- Aus 100 % PES-Band (25 mm)
- Verstellung der Breite über 4 integrierte Schnellspanner, wobei der Verstellbereich nach unten immer kleiner wird.
- Mit je 3 Fix-Endbeschlägen an den Außenstangen zur Montage im Schlüssellochprofil
- Netz über Schellen fest mit Alu-Haltestange verbunden
- Netztyp 1: Gurtbandnetz

Vorteile
- Schützt den Fahrer beim Öffnen der Fahrzeugtüren vor herunterfallender, verrutschter Ladung.
- Ausgleich verschiedener Breiten durch integrierten Schnellspanner
- Einfaches Einhängen einer ganzen Haltestange anstatt einzelner Endbeschläge
- Haltestange als Ersatzteil lieferbar

Do*KEP*®-Trennnetz TLS

für Lkw
Stangenlösung

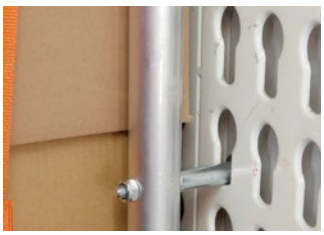
Artikel-Nr.	Für Schlüsselloch	Netzmaß (B x H) mm	Maschenweite mm	Zul. Zurrkraft (LC) daN
14 – 1600 2420		2.125 x 2.025 reine Netzgröße	175 x 75	LC = 125 LC_{Netz_gesamt} = 700



Anwendung des Trennnetzes



Die erste Haltestange in das Schlüssellochprofil einhängen. Dabei die Stange so nah wie möglich an der Ladung einhängen.



Die Haltestange mit den Adaptern in das Schlüssellochprofil einstecken und im Schlüssellochprofil nach unten führen.



Die zweite Haltestange in das Schlüssellochprofil einhängen.



Das Trennnetz verspannen, in dem die 4 Schnellspanner mit Hilfe der Handschlaufen angezogen werden.

Schnellspanner
für Do*KEP*®-Netze

Artikel-Nr.	Schnellspanner Bezeichnung	LC daN	Länge m	Bandbreite mm	Produktbild
11 – 1600 2001	ZP 350	350	1,50	25	
11 – 1600 2002	ZK 400	400	2,00	35	 Einerseits Profilhaken mit Sicherung, andererseits mit Profilhaken
11 – 1600 0063	ZK 500	500	2,00	35	
11 – 1600 2005	ZK 800	800	2,00	50	
11 – 1600 2005	ZL 800	800	4,00	50	 Einerseits Profilhaken mit Sicherung, andererseits mit Profilhaken
11 – 1600 2006	ZL 1000	1.000	4,00	50	
11 – 1600 2007	ZL 2000	2.000	4,00	50	

Befestigungsset
für Do*KEP*® ZK 500

Artikel-Nr.	Anzahl	Spannelement	Länge m	Bandbreite mm	LC daN	Produktbild
SET – 1600 2380	6	Mini-Ratsche	2,00	25	700	
SET – 1600 2390	6	Gurtklemme	2,00	25	350	

- Lose aufgezogene S-Haken mit PVC-Beschichtung
- Im Polyesterbeutel verpackt
- Bandfarbe Orange mit Aufdruck Do*KEP*®
- Hochverstrecktes Gurtband < 5 % Dehnung

Spezialadapter
für Universal-Ankerschienenbeschlag 1826

Artikel-Nr.	Max. LC daN
29 – 0615 1826	750



- Für Gurtbreite 50 mm
- 0,08 kg/Stk.
- Werkstoff: Stahl
- Beschichtung: verzinkt

Schlüssellochbeschlag/Adapter

Artikel-Nr.	Max. LC daN
29 – 0615 0015	300



- Für Gurtbreite 25 mm
- 0,026 kg/Stk.
- Werkstoff: hochfester Kunststoff
- Farbe: Schwarz

Notöffnungsadapter

Artikel-Nr.	Max. LC daN
29 – 0615 0023	300



- Für Gurtbreite 25 mm
- 0,058 kg/Stk.
- Werkstoff: hochfester Kunststoff
- Farbe: Orange
- Mit Splint und Federeinrichtung

ZURR- & TRENNNETZE | ABDECKNETZE

Die Gewichte von Abdecknetzen variieren aufgrund der Dichte des Garns, der Tuchware sowie der Toleranzen bei der Maschenweite und dienen nur als Grobabmessungen.

Container-Abdecknetze in weiteren Längen und Breiten sind auf Anfrage lieferbar.



- Zur Abdeckung von offenen Containern, Kippmulden & Lkw
- Höchstmaß an Sicherheit gegen herausfallende oder aufwirbelnde Gegenstände
- Aus hochwertigem Polypropylen (PP)
- Knotenlos
- Umlaufende robuste Randleine
- Flächengewicht 0,17 kg/m²

Container-Abdecknetz

Artikel-Nr.	Länge m	Breite m	Seil-Ø mm	Maschenweite mm	Gewicht ca. kg
14 – 6706 3020	2,0				1,2
14 – 6771 3220	2,5				1,5
14 – 6703 3530	3,0				1,8
14 – 6706 0034	4,0				2,4
14 – 6706 0035	5,0	3,5			3,0
14 – 6706 0036	6,0		3,0	45 x 45	3,6
14 – 6706 0037	7,0				4,2
14 – 6706 0038	8,0				4,8
14 – 6706 0310	10,0				6,0
14 – 6706 0033	3,0	3,0			1,5
14 – 6706 4030	3,0	4,0			2,0

Container-Abdecknetz
feinmaschig

Artikel-Nr.	Länge m	Breite m	Seil-Ø mm	Maschenweite mm	Gewicht ca. kg
14 – 6771 1221	5,0	3,0	2,5	20 x 20	3,0
14 – 6771 1222	6,0	3,5			4,2
14 – 6771 1223	7,0				4,9
14 – 6771 1224	8,0				5,6



- Zur Abdeckung von offenen Containern, Kippmulden & Lkw
- Höchstmaß an Sicherheit gegen herausfallende oder aufwirbelnde Gegenstände
- Aus hochwertigem Polypropylen (PP)
- Knotenlos
- Umlaufende robuste 2,5 mm starke Randkordel
- Flächengewicht 0,20 kg/m²



- Zur Abdeckung von offenen Containern, Kippmulden & Lkw
- Höchstmaß an Sicherheit gegen herausfallende oder aufwirbelnde Gegenstände
- Einzeln im PE-Beutel
- Aus hochwertigem Polypropylen (PP)
- Knotenlos
- Umlaufende robuste Randeinfassung
- Flächengewicht 0,185 kg/m²

Pritschen-Abdecknetz
feinmaschig

Artikel-Nr.	Länge m	Breite m	Seil-Ø mm	Maschenweite mm	Gewicht ca. kg
14 – 6771 1712	2,2	1,5			0,60
14 – 6771 1713	2,7	1,5			0,75
14 – 6771 1723	3,0	2,0			1,10
14 – 6771 1724	3,5	2,0	3,0	35 x 35	1,30
14 – 6771 1734	3,5	2,5			1,60
14 – 6771 1834	4,0	2,5			1,85
14 – 6771 1735	4,5	2,5			2,10

PVC-Container-Plane

wasserdicht & luftundurchlässig



Artikel-Nr.	Länge m	Breite m	Farbe	Gewicht ca. kg
14 – 6702 7001	5,0	3,5	Grün	11,0
14 – 6702 7002	7,0			15,4
14 – 6702 7003	8,0			17,6

- In Anlehnung an VDI 2700 Blatt 3.3
- Flächengewicht: 630 g/m²
- Temperaturbeständig: -40 °C bis 70 °C
- Wasserdicht
- Luftundurchlässig
- UV-beständig (ca. 6 Jahre)
- Robust, strapazierfähig und langlebig
- Polyestergewebe mit beidseitiger PVC-Beschichtung
- Alle 40 cm am Rand mit 16-mm-Ösen versehen

Anwendung

- Wasserdichter Transport von Schütt- oder Stückgütern, Kartons oder Paletten
- Einsatz auf Containern und Lkw sowie Transportern mit Ladefläche

In Blau oder Grau sowie mit eingezogenem Gummiseil oder in Sondergrößen auf Anfrage lieferbar.



HDPE-Abdeckplane

bedingt wasserdicht & luftundurchlässig

Artikel-Nr.	Länge m	Breite m	Farbe	Gewicht ca. kg
14 – 6700 0091	2,5	1,5	Grün	0,8
14 – 6700 0089	3,0	2,0		1,3
14 – 6701 3550	5,0	3,5		3,9
14 – 6701 3560	6,0			4,6
14 – 6701 3570	7,0			5,4
14 – 6701 3582	8,0			6,2

- In Anlehnung an VDI 2700 Blatt 3.3
- Flächengewicht: 220 g/m²
- Temperaturbeständig: -40 °C bis 80 °C
- Durch Nähte bedingt wasserdicht
- Luftundurchlässig
- UV-beständig
- Strapazierfähig & stabil
- Aus reißfestem Polyethylen
- Alle 40 cm am Rand mit 16-mm-Ösen versehen
- Auch in Sondergrößen lieferbar
- Auf Wunsch mit eingezogenem Gummiseil
- Leichte Alternative zur schwereren PVC-Plane

Anwendung

- Transportabdeckung für geringe Distanzen und Geschwindigkeiten
- Schutzplane als Abdeckung für Standcontainer
- Verwitterungsschutz für Brennholz

Hitzebeständige Juteplane

für den Bitumentransport

Artikel-Nr.	Länge m	Breite m	Flächengewicht g/m²	Gewicht ca. kg
14 – 6710 2550	5,0	2,5	305	3,8
14 – 6710 2560	6,0			4,6
14 – 6710 2565	6,5			5,0
14 – 6710 2850	5,0	2,8		4,3
14 – 6710 2860	6,0			5,1
14 – 6710 2865	6,5			5,6



- In Anlehnung an VDI 2700 Blatt 3.3
- Flächengewicht: 305 g/m²
- Hitzebeständig bis 260 °C
- Staubdicht
- Luftdurchlässig
- Hitzeisolierend
- 4 Eckösen
- Rundösendurchmesser: 16 mm
- Farbe: Natur
- Material: Jute
- Oberfläche naturbelassen

Hitzebeständige Juteplane mit einem höheren Flächengewicht von 450 g/m² ist auf Anfrage erhältlich.

ZURR- & TRENNNETZE | BÄNDCHENGEWEBEPLANE

- In Anlehnung an VDI 2700 Blatt 3.3
- Robustes grünes Bändchengewebe
- Ringsherum mit extra breiten, mehrlagigen Randverstärkungen
- Je nach Art der Ladung ist manchmal ein Container-Abdeckgewebe besser als ein Abdecknetz.

Vorteile

- Verhinderung von Verlusten durch Verwehung leichter Ladung, wie z. B. Sand, Kies und ähnlichen Kleinteilen
- Luftdurchlässiges Material verhindert das Aufblähen der Plane bei starkem Wind.
- UV-beständig
- Verrottungsfest



Container-Polyethylen-Bändchengewebeplane

Artikel-Nr.	Abmessung mm	Gewicht ca. kg
14 – 6702 1032	3,0 x 2,0	1,2
14 – 6702 1034	3,0 x 4,0	2,4
14 – 6702 1034	3,5 x 5,0	3,5
14 – 6702 1037	3,5 x 7,0	4,9
14 – 6702 1038	3,5 x 8,0	5,6

- Flächengewicht: 200 g/m²
- Temperaturbeständig: -40 °C bis 80 °C
- Wasserabweisend/nicht wasserdicht
- Luftdurchlässig
- Blickdicht
- Materialstärke 0,9 mm
- Alle 40 cm mit stabilen 16-mm-Metallösen
- Optional mit eingezogenem Gummiseil
- Empfehlung für weiches Material wie z. B. Grünschnitt, Laub



Container-Polyethylen-Bändchengewebeplane

Artikel-Nr.	Abmessung mm	Gewicht ca. kg
14 – 6702 2035	3,5 x 5,0	3,9
14 – 6702 2036	3,5 x 6,0	4,6
14 – 6702 2037	3,5 x 7,0	5,4
14 – 6702 2038	3,5 x 8,0	6,2

- Flächengewicht: 220 g/m²
- Temperaturbeständig: -40 °C bis 80 °C
- Luftdurchlässig
- Blickdicht
- Leicht faltbar
- Materialstärke 1,0 mm
- Alle 40 cm mit stabilen 16-mm-Metallösen
- Optional mit eingezogenem Gummiseil
- Empfehlung für Güter, bei denen eine formschlüssige Anpassung der Plane notwendig oder erforderlich ist.



Drahthaken/Expanderhaken

schwarz mit Kunststoffüberzug

Artikel-Nr.	Seil-Ø mm	Länge mm	Draht-Ø mm	Öffnung mm
29 – 0699 9966	6	55	3,0	6
29 – 0699 9968	8	70	3,5	8
29 – 0699 9985	10	75	4,5	10



Expander-/Gummiseile

zur Selbstmontage

Artikel-Nr.	Seil-Ø mm	Gewicht ca. kg	VE lose
29 – 0799 9906	6	0,025	100 m
29 – 0799 9908	8	0,050	
29 – 0799 9910	10	0,085	

Dolezych GmbH & Co. KG
Hartmannstraße 8
44147 Dortmund
info@dolezych.de
www.dolezych.de

© Dolezych Dortmund, 11/2026