

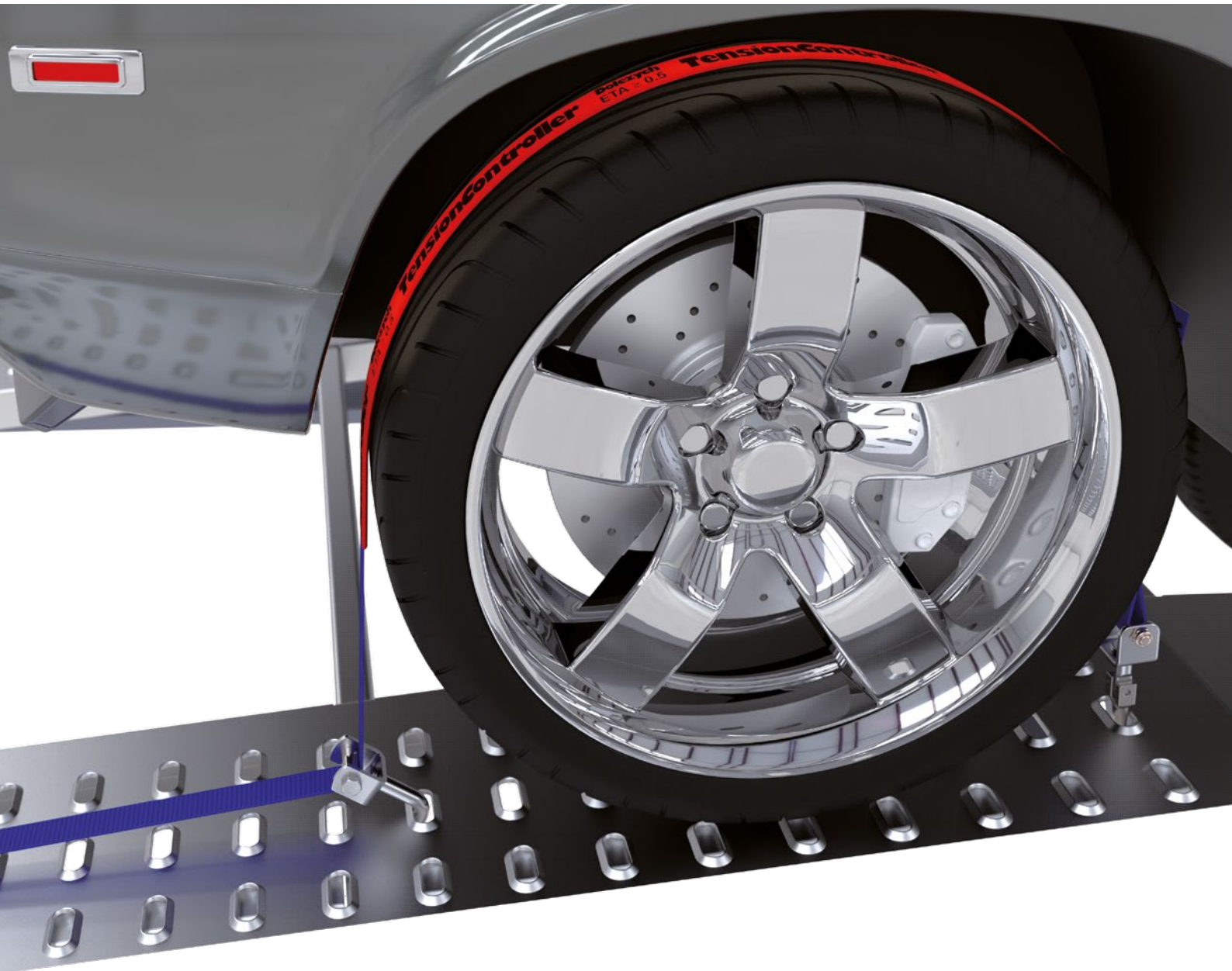


Einfach. Sicher. Gespannt.
**Der TensionController
für Fahrzeugtransporte.**



TensionController:

Der Controller für den einfachen und sicheren Fahrzeugtransport (Pkw & Lkw)



Seit März 2017 haben wir mit der TÜV SÜD Division Mobility und weiteren Unternehmen aus der Industrie den Straßentransport von Pkw & Lkw wissenschaftlich revolutioniert. Das Ergebnis ist eine neue VDI 2700 Blatt 8.0, 8.1 & 8.2 vom September 2024. Diese beinhaltet unter anderem Richtlinien für die Ladungssicherung von Pkw sowie leichten und schwereren Nutzfahrzeugen auf Fahrzeugtransportern.

Wir haben unsere Produktlinie **DoCarLash** und **DoTruckLash** mit **TensionController** stets konform zu dieser Richtlinie sowie zu OEM-Verladevorschriften weiterentwickelt. Seit einigen Jahren präsentieren wir bereits stolz einfache und sichere Systeme. Diese entsprechen natürlich auch der neu veröffentlichten Richtlinie.

Unser Produktportfolio im Bereich **DoCarLash** und **DoTruckLash** beinhaltet neben Standard-Systemen auch kundenspezifische Systeme, um jedem Kunden die Ladungssicherung auf Fahrzeugtransportern zu erleichtern.

Die Zertifizierung und Richtlinie VDI 2700 Blatt 8.0, 8.1 & 8.2

Kurz und knapp: Der Zurrigurt mit Controller als Sicherungsmittel über dem Reifen!

Für die Ladungssicherung beim Fahrzeugtransport muss zukünftig jeder Zurrigurt mit einem Controller ausgestattet sein, um den Reibkontakt zum Reifen zu verhindern und somit die Kraftübertragung auf beiden Seiten des Reifens zu gewährleisten (ETA-Wert muss erfüllt sein). Auch muss ein Abrutschen des Gurtes verhindert werden. Der Controller muss so ausgeführt sein, dass das Gurtband den Reifen nicht berührt.

Unsere Zurrigurte **DoCarLash** und **DoTruckLash** mit **TensionController** sind nach VDI-Richtlinie 2700 Bl. 8.0 zertifiziert und garantieren somit eine optimale Übertragung und Verteilung der aufgebrachtten Vorspannkraft durch beste Gleiteigenschaften im Inneren des **TensionControllers** (ETA-Wert $\geq 0,5$). Unsere Gummierung an der Unterseite sorgt dafür, dass dieser ausgezeichnet auf dem Reifen des gesicherten Fahrzeugs haftet und nicht verrutscht.

Allgemein müssen folgende Merkmale immer erfüllt sein:



Transport von Pkw:

- Zurrigurte nach DIN EN 12195-2
- Dehnung $\leq 4,0\%$
- LC = 1.500 daN
- STF = 330 daN
- Gurtband ≥ 35 mm
- ETA-Wert $\geq 0,5$



Transport von Lkw:

- Zurrigurte nach DIN EN 12195-2
- Dehnung $\leq 4,0\%$
- LC = 2.500 daN
- STF = 500 daN
- Gurtband ≥ 50 mm
- ETA-Wert $\geq 0,5$



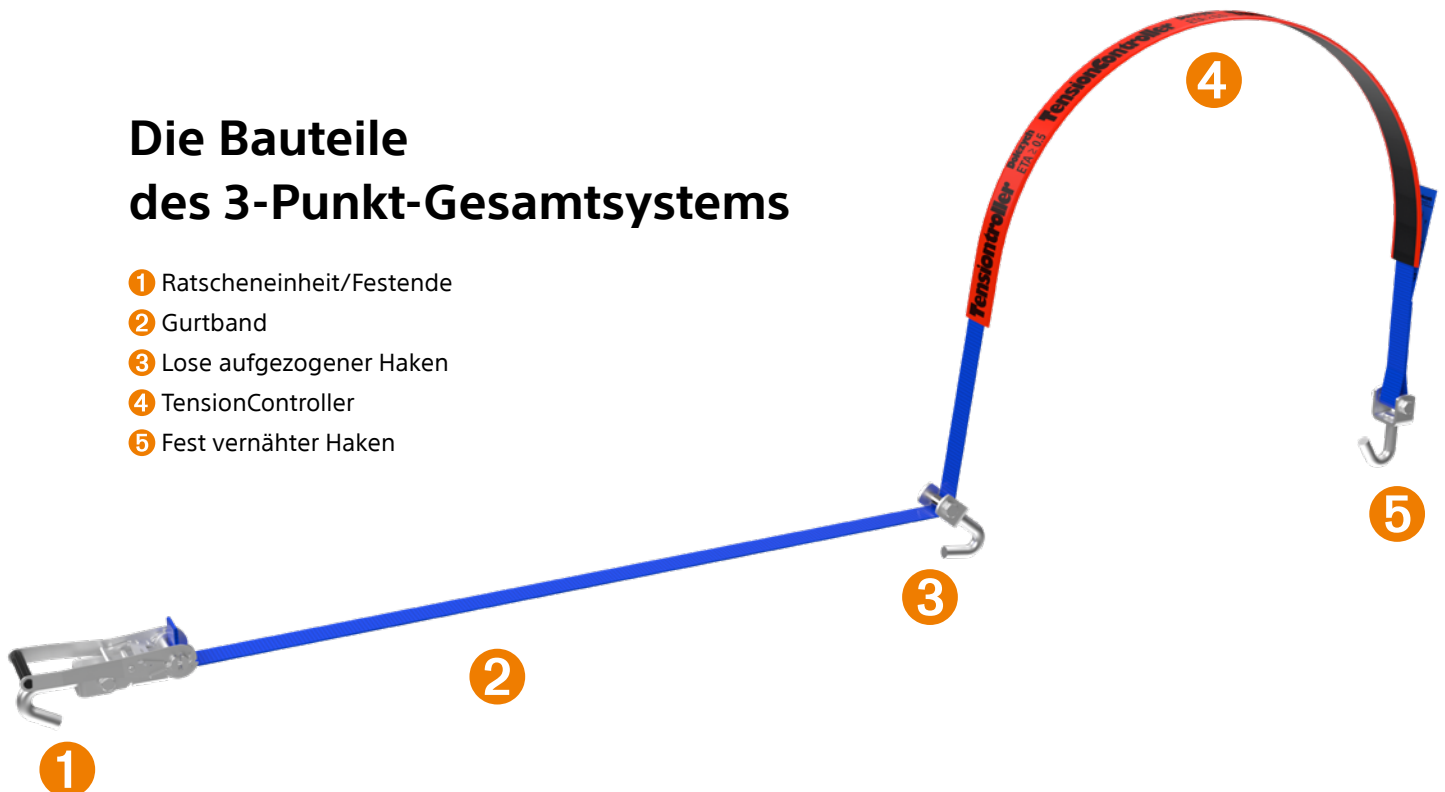
Für weitere Informationen oder Fragen kontaktieren Sie gerne unser Technik-Team: technik@dolezych.de.



Die Zertifizierung ist stets für die Kombination aus Zurrigurt und TensionController gültig und darf nicht beliebig getauscht werden.

Die Bauteile des 3-Punkt-Gesamtsystems

- 1 Ratscheneinheit/Festende
- 2 Gurtband
- 3 Lose aufgezogener Haken
- 4 TensionController
- 5 Fest vernähter Haken



DoCarLash & DoTruckLash mit TensionController

Verbesserte Leistungsfähigkeit

Geprüfter ETA-Wert ($\eta \geq 0,5$) nach neuesten Vorschriften, dadurch gleichmäßige und sichere Kraftverteilung

Optimaler Halt auf dem Reifen

Kein Verrutschen des Gurtbandes mehr

Immer sicher unterwegs

- Nach DIN EN 12195-2
- Nach VDI-Richtlinie 2700 Bl. 8.0 zertifiziert

Spart Zeit

- Weniger Nachspannen dank geringen Dehnungen im Gurtband
- Beim 1-teiligen System: Durch den vernähten Stopper muss das Gurtband nicht mehr eingefädelt werden

Schont Bodenblech, Gurt & Reifen

Geringere Belastung durch optimale Kraftübertragung

Formstabil

Einfach auf dem Reifen aufzusetzen

TensionController TC35 & TC50

Platzsparend einsetzbar

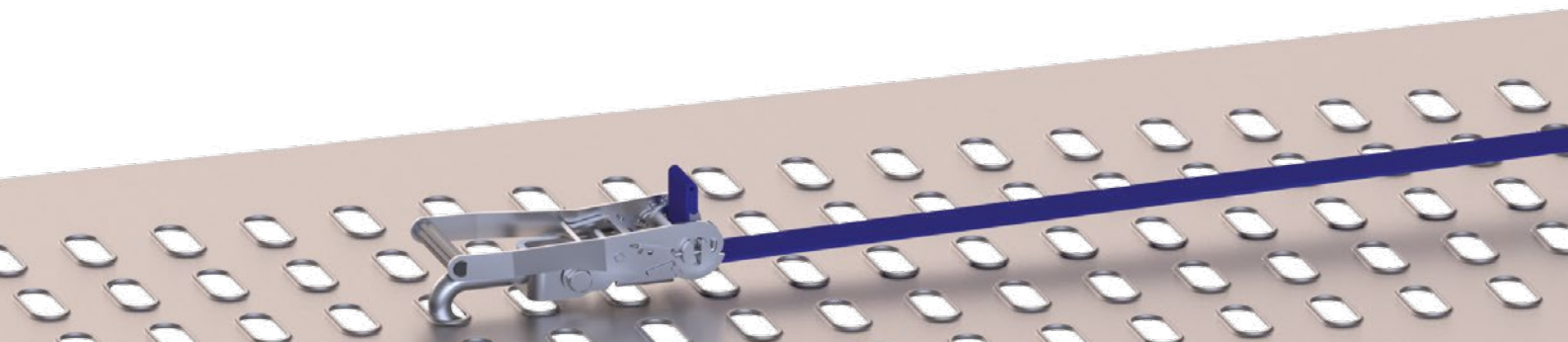
Besonders flache patentierte Gewebekonstruktion

Kompakt

Einfach & platzsparend im Gesamtsystem aufrollbar

Langlebig & einfaches Handling

Durch die Kantenverstärkung und die patentierte Gewebekonstruktion



TensionController Flex (TCF)

Für alle Anwender, die verschiedene Fahrzeuge mit unterschiedlichen Reifengrößen sichern müssen, gibt es jetzt den **TensionController Flex**. Dieser weist die gleichen Vorteile wie der **TensionController TC35 und TC50** auf, ist aber zusätzlich einfach und schnell auf verschiedenen Reifengrößen anwendbar.

Ergebnis: Das Gurtband kommt auch bei unterschiedlichen Reifengrößen nicht in Kontakt mit dem Reifen.

Unsere Lösung: Der TCF mit TC-Schlauch in der Mitte und TC-Matten an den Enden



Mit unserem TCF können Sie vom Kleinwagen bis zum schweren Nutzfahrzeug die unterschiedlichsten Fahrzeuge sichern, wobei der TCF natürlich auch der VDI entspricht. Die klappbaren TC-Matten an den Enden des TCF führen dazu, dass der TCF niemals zu kurz ist und der Gurt somit nicht in Kontakt mit dem Reifen kommt. Dadurch, dass die Enden nur als Matten und nicht als Schlauch ausgebildet sind, kann der Bereich, der nicht in Kontakt mit dem Reifen ist, einfach nach unten weggeklappt werden. Durch diesen technischen Kniff ist der **TensionController Flex** auch zu keiner Zeit zu lang!

Ihre Vorteile beim TCF

Niemals zu kurz

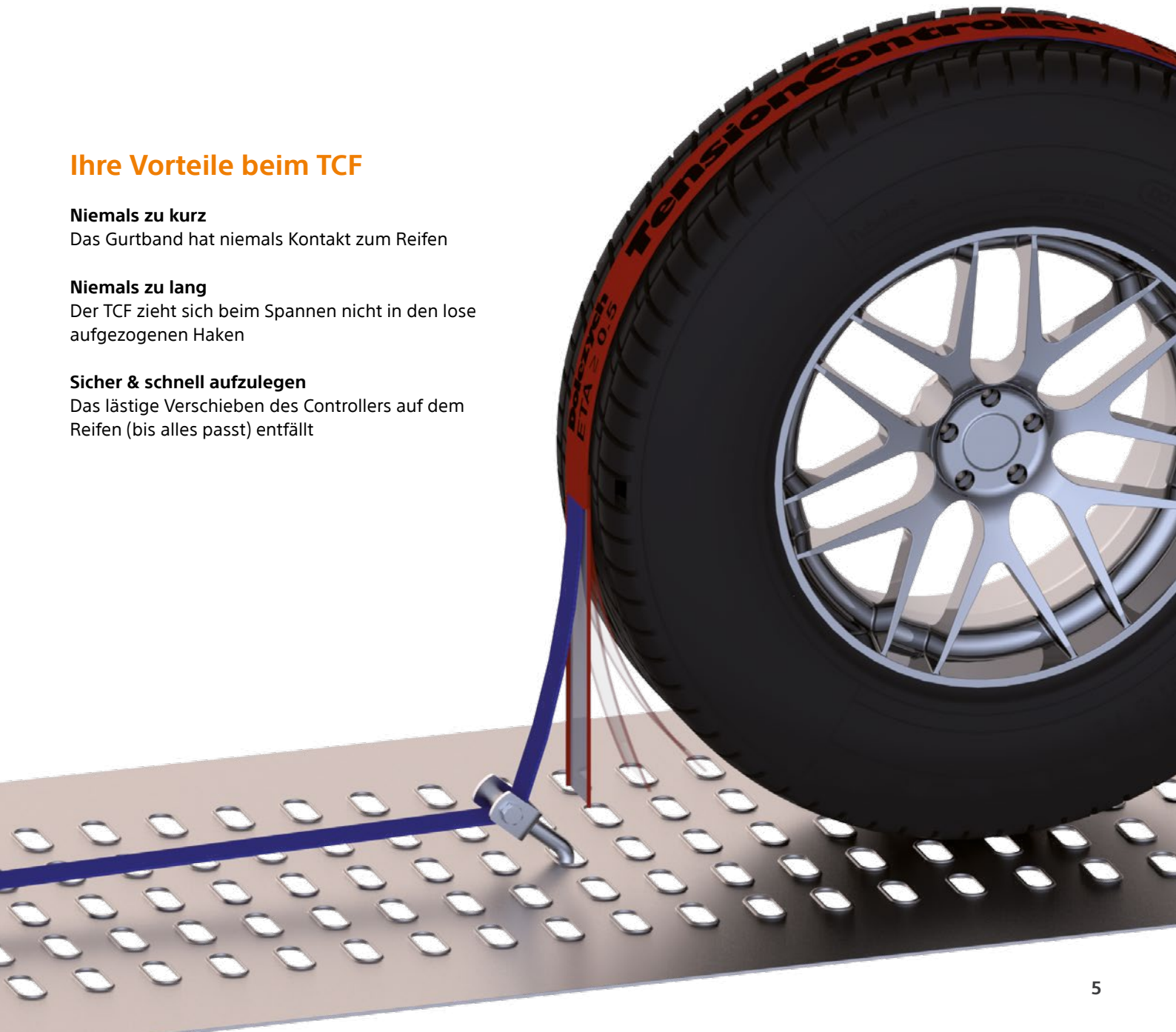
Das Gurtband hat niemals Kontakt zum Reifen

Niemals zu lang

Der TCF zieht sich beim Spannen nicht in den lose aufgezogenen Haken

Sicher & schnell aufzulegen

Das lästige Verschieben des Controllers auf dem Reifen (bis alles passt) entfällt



Unsere Standard-Systeme für Fahrzeugtransporte



DoCarLash für unsere Standard Pkw-Systeme:

- Gurtbreite: 35 mm
- LC: 1.500 daN
- STF: 330 daN
- Länge L1 = 2,8 m



DoTruckLash für unsere Standard Lkw-Systeme:

- Gurtbreite: 50 mm
- LC: 2.500 daN
- STF: 550 daN
- Länge L1 = 4,0 m
- L_{Festende} = 0,3 m

DoCarLash mit TensionController Basic (TCB)



Art.-Nr.

11 – 2635 1029

- 1 Druckratsche mit Einfinger-Wirbelhaken (Losende mit Stopper vernäht)
- 2 PES-Gurtband mit Dehnung $\leq 4\%$
- 3 Einfinger-Wirbelhaken
- 4 TCB (TensionController Basic) mit L = 1,1 m
- 5 Einfinger-Wirbelhaken



DoCarLash mit TensionController (TC35)



Art.-Nr.

11 – 2635 1525

- 1 Druckratsche mit Einfinger-Wirbelhaken (Losende mit Stopper vernäht)
- 2 PES-Gurtband mit Dehnung $\leq 4\%$
- 3 Einfinger-Wirbelhaken
- 4 TC35 (TensionController) mit L = 1,1 m
- 5 Einfinger-Wirbelhaken



DoCarLash mit TensionController (TC35) & geringer Dehnung



Art.-Nr.

11 – 2635 1526

- 1 Druckratsche mit Einfinger-Wirbelhaken (Losende mit Stopper vernäht)
- 2 PES/HMPE-Gurtband mit Dehnung $\leq 2,5\%$
- 3 Einfinger-Wirbelhaken
- 4 TC35 (TensionController) mit L = 1,1 m
- 5 Einfinger-Wirbelhaken





Auf Anfrage erhalten Sie unsere Varianten mit TC35, TC50 sowie TCF in allen Sonderlängen sowie mit Festende oder als Sondersystem.



Auf Anfrage erhalten Sie auch unseren TCF für den Transport von schweren Nutzfahrzeugen (LC = 2.500 daN).

TensionController
im Online-Shop:



DoCarLash mit TensionController Flex (TCF)



Art.-Nr.

11 – 2635 1022

- 1 Druckratsche mit Einfinger-Wirbelhaken (Losende mit Stopper vernäht)
- 2 PES-Gurtband mit Dehnung $\leq 4\%$
- 3 Einfinger-Wirbelhaken
- 4 TCF (TensionController Flex) für Einsatzbereich 1,0 m - 1,4 m
- 5 Einfinger-Wirbelhaken



DoCarLash mit TensionController Flex (TCF) & geringer Dehnung



Art.-Nr.

11 – 2635 1030

- 1 Druckratsche mit Einfinger-Wirbelhaken (Losende mit Stopper vernäht)
- 2 PES/HMPE-Gurtband mit Dehnung $\leq 2,5\%$
- 3 Einfinger-Wirbelhaken
- 4 TCF (TensionController Flex) für Einsatzbereich 1,0 m - 1,4 m
- 5 Einfinger-Wirbelhaken



DoTruckLash mit TensionController (TC50)



Art.-Nr.

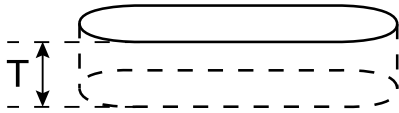
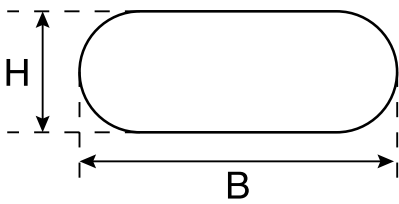
11 – 2658 5244

- 1 Festende mit Getrieberatsche & Einfinger-Wirbelhaken (L = 0,3 m)
- 2 PES-Gurtband mit Dehnung $\leq 4\%$
- 3 Einfinger-Wirbelhaken
- 4 TC50 (TensionController) mit L = 1,5 m
- 5 Einfinger-Wirbelhaken



TensionController Dolezych ETA ≥ 0.5 **Tensi**

Welche Lochbleche passen zu unseren Haken?



Einfinger-Wirbelhaken

H ≥ 18 mm

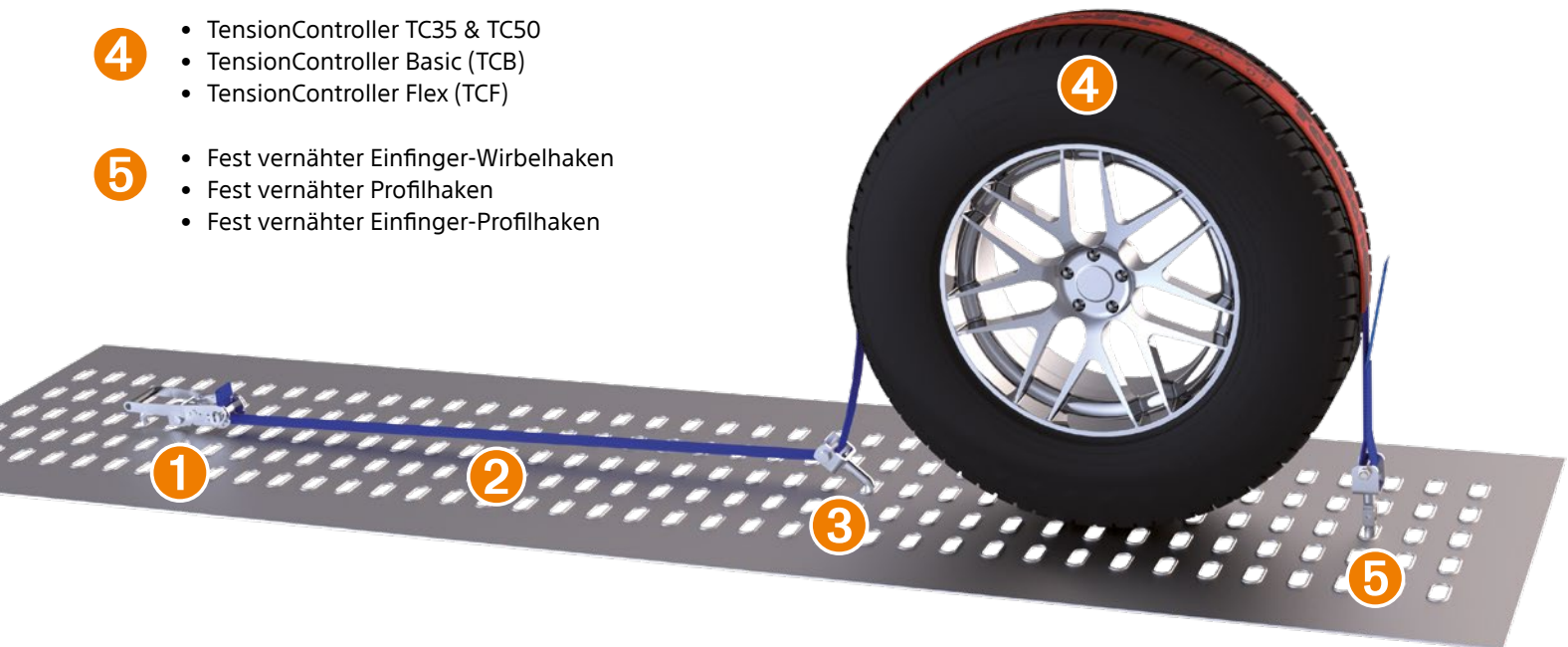
B ≥ 18 mm

T ≥ 40 mm



Ihr Lochblech hat abweichende Maße oder besitzt eine Sonderform? Bitte sprechen Sie uns an, wir finden gemeinsam eine Lösung.

- 1
 - Druckratsche mit integriertem Einfinger-Wirbelhaken (DoCarLash/Pkw)
 - Festende (L = 0,3 m) mit Druckratsche & Einfinger-Wirbelhaken (DoCarLash/Pkw)
 - Festende (L = 0,3 m) mit Getrieberatsche & Einfinger-Wirbelhaken (DoTruckLash/Lkw)
- 2
 - Gurtband mit Dehnung ≤ 4,0% (PES)
 - Gurtband mit Dehnung ≤ 2,5% (PES & UHMWPE)
- 3
 - Lose aufgezogener Einfinger-Wirbelhaken
 - Lose aufgezogener Profilhaken
 - Lose aufgezogener Einfinger-Profilhaken
- 4
 - TensionController TC35 & TC50
 - TensionController Basic (TCB)
 - TensionController Flex (TCF)
- 5
 - Fest vernähter Einfinger-Wirbelhaken
 - Fest vernähter Profilhaken
 - Fest vernähter Einfinger-Profilhaken



Sie haben Fragen zum Produkt?
Wir beraten Sie gerne.



Dolezych GmbH & Co. KG
Hartmannstraße 8
44147 Dortmund
T +49 231 82 85-0
info@dolezych.de
www.dolezych.de